

F3 Corpus®

Wendigkeit und Funktionalität. Kompakt.



permobil

F3 Corpus®

Wendigkeit und Funktionalität. Kompakt.

Der F3 ist der optimale Elektrorollstuhl für Benutzer, die mehr Zeit im Haus verbringen und draußen vorwiegend über Gehwege und Asphalt fahren. Er eignet sich dank geringer Größe und kleinem Wendekreis hervorragend zum Manövrieren auch auf engem Raum. Die **Smooth**-Federung des F3 sorgt immer für eine komfortable Fahrt im städtischen Umfeld.

Qualität

ist ein Wort, das stark mit Permobil assoziiert wird. Durch ständige Verbesserung von Leistung und Design, wird Permobil den Benutzerbedürfnissen in Bezug auf Sicherheit, Qualität sowie Stabilität gerecht.



Corpus: das ultimative Sitzsystem

Verbesserter Komfort, mehr Stabilität und eine neue Passform sind die wesentlichen Eigenschaften des neuen Corpus-Sitzes.

Die neuen Corpus Kissen mit Stretch-Air™ Textiltechnologie zeichnen sich durch weichen, zweilagigen Schaumstoff im Rückenkissen und eine weiterentwickelte Beckenmulde im Sitzkissen aus.

Kombiniert mit BodyNatural, ist der neue Permobil Corpus-Sitz das ultimative Sitzsystem für Benutzer von Elektrorollstühlen mit einem Gewicht von bis zu 150 kg, unabhängig davon, ob sie elektrische Sitzfunktionen benötigen oder nicht.



BodyNatural

BodyNatural ist ein einzigartiges System, das von Permobil entwickelt wurde. Diese Zusatzfunktion verbindet die Rückenwinkelverstellung mit einem automatischen Längenausgleich, um damit die natürlichen Bewegungen des Körpers zu unterstützen.

Stretch-Air™ Kissenbezüge

Aus weichem 4-Wege Stretchstoff

Gestalten Sie Ihren Rollstuhl.

Treffen Sie Ihre Wahl aus einer Reihe von UV-beständigen Chassis-Farben. Leicht zu reinigen und zu montieren.

Verbesserte Passform

Der weiche, zweilagige Schaumstoff erhöht zusätzlich den Komfort.

Active Reach

Neigt den Sitz um bis zu 30° nach vorn, hebt ihn für eine weitere funktionale Reichweite an und vereinfacht den Transfer für den Benutzer oder Betreuer.

Stärkere Rückenlehne

Bietet eine sanfte, volle 180° Rückenwinkelverstellung für alle Benutzer bis 150 kg.

Corpus® Sitzkissen

Die neugestaltete Beckenmulde mit verbesserter Passform erhöht Komfort und Stabilität.

Spritzschutz

Der optionale Spritzschutz für die Hinterräder schützt den Benutzer und die Motoren vor Wasser und Schmutz.

Sicheres Fahren bei Dunkelheit

Stärkere LED-Leuchten vorne und hinten mit größerer Lichtstärke für bessere Sicht.

Caster glide Lenkräder

Sorgen für gute Manövrierfähigkeit bei geringer-, sowie für Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.





Spezifikationen

Max. Geschwindigkeit	6/8/10 km/h
Reichweite (60/73 Ah Akku)	25 km–30 km*
Max. Benutzergewicht	150 kg
Hindernisbewältigung	60 / 75 mm
kleinster Wenderadius	1350 mm
Wenden in Gängen	1040 mm
Federung	unabhängig auf allen Rädern
Elektronik R-Net	120 A
Crash-Test ISO 7176-19 - Docking	Ja-max 136kg Benutzergewicht
Crash-Test ISO 7176-19 - Gurte	Ja-max 150kg Benutzergewicht
getestet nach EN12182/EN12184 CE	Ja
Länge ohne/mit Antikippstützen	915–1015 mm
Breite (Chassis)	610 mm
Breite (einschl. Sitz)	610–790 mm
Höhe	970–1170 mm
min. Transportlänge ohne/mit Antikippschutz	790/890 mm
min. Transporthöhe ohne Rücken	825 mm
Gewicht, inkl. Akkus 60/73 Ah	175/184 kg

Gewicht der Akkus 60/73 Ah	2x19/2x23 kg
Sitzhöhe (ohne Kissen)	450 mm
Sitzhöhe (mit Sitzlift)	450–750 mm
Sitztiefe	370–570 mm (in 25 mm)
Sitzbreite	420–570 mm (in 50 mm)
Rückenlehnenbreite	360/410/460/510 mm
Rückenlehnenhöhe	470, 545-670 mm (in 25 mm)
Abstand zwischen Armlehnen	380–480/480–580 mm
Höhe der Armlehne	185–320 mm
Elektrische Sitzhöhenverstellung	0–300 mm
Elektrische Sitzkantlung (nach hinten)	50°
Elektrische Sitzkantlung (nach vorne)	5°/10°/20°/30° (20°/30° benötigt Bein-/Kniestütze)
Elektrische Beinstützenverstellung	90–180°
Manuelle Beinstützenverstellung	90°–180°
Elektrische Rückenlehnenverstellung	85–180°
Manuelle Rückenlehnenverstellung	120°

*Die Reichweite kann reduziert werden, wenn der Rollstuhl häufig auf Neigungen oder rauem Untergrund eingesetzt oder zum Überfahren von Bordsteinen genutzt wird.



Sitzkantlung
nach vorne



Sitzkantlung
nach hinten



Sitzlift



Beinstütze



Rückenlehne