

GEBRAUCHSANWEISUNG

CE

DE

Street

Elektrischer Rollstuhl



So finden Sie Permobil

Permobil BV ist über ein Netz an Importeuren und lokalen Händlern für den Kundendienst/Verkauf in großen Teilen Europas zuständig. Somit sind wir Ihr Ansprechpartner, wenn Sie Fragen zum Kundendienst/Verkauf in der Nähe Ihres Wohnortes haben.

Permobil Europe BV

De Doom 22

NL-6419 CX Heerlen

Netherlands

Tel: +31 (0)45 564 54 90

Fax: +31 (0) 45 564 54 91

Email: europe@permobil.nl

Hauptsitz des Permobil-Konzerns

Permobil AB

Box 120

861 23 Timrå

Sweden

Tel: +46 60 59 59 00

Fax: +46 60 57 52 50

E-mail: info@permobil.se

Street

Elektrischer Rollstuhl

Entwickelt und herausgegeben von Permobil AB, Schweden
Ausgabe: 6. 2010-07
Art.nr: 205232-DE-0

Wichtige Hinweise	6-7
Sicherheitsvorschriften	8-23
Konstruktion & Funktion	24
Allgemeiner - Überblick	24
Antrieb - Stoßdämpfer	25
Räder	26
Beleuchtung, Reflektoren	26
Elektronik - Batterien	27
Hauptschalter, Ladesicherung, Ladeanschluss	27
Sitz	28
Steuerpult R-Net LCD monochromer Bildschirm	30
Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm	38
Steuerpult R-Net LED	48
Bedienung	55
Allgemeines - Fahrpraxis	55
Steuerung	56
Sitzfunktionen	60
Fahrregeln	66
Stützräder	66
Hindernisse	67
Bergabfahren	68
Steigungen	69
Fahren bei Querneigung	70
Bremsfreigabe	71
Aufladen der Batterien	72
Transport	74
Transport im Flugzeug	75
Wartung und Reparaturen	76
Werkzeugtasche	76
Allgemeines - Batterien, Aufbewahrung	77
Reinigung	78
Bremsfreigabe	79
Überprüfung der Sitzgurte	79
Auswechseln der Batterien	80
Nachfüllen der Reifenluft	82
Auswechseln des Reifenschlauchs	83
Hauptsicherung	84
Auswechseln der Ladesicherung	85
Technische Daten	86
Daten - E-system	86
Fehlersuche	88
Diagnostik R-Net	90
Zubehör	94

Wichtige Vorbemerkungen zur Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen elektrischen Rollstuhl. Wir möchten sicherstellen, dass Sie mit der Wahl des Herstellers und Ihres Rollstuhls auch in Zukunft vollends zufrieden sind.

Bevor Sie den Rollstuhl in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte die vorliegende Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Es ist wichtig, dass Sie die darin enthaltenen Informationen verstehen, insbesondere die Abschnitte zum Thema Sicherheit.

Die Bedienungsanleitung soll Sie in erster Linie mit den Funktionen und Eigenschaften Ihres Rollstuhls vertraut machen und Sie auf eine optimale Verwendung vorbereiten. Dazu gehören wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen, sowie die Beschreibung möglicher Probleme, die bei der Verwendung des Rollstuhls auftreten können.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zusammen mit Ihrem Rollstuhl auf, damit sie immer griffbereit ist, wenn Sie Angaben zur Verwendung, Sicherheit und Wartung benötigen.

Informationen über unsere Produkte finden Sie auch auf unserer Homepage im Internet. Sie finden uns unter www.permobil.com.

Der Aufkleber "Spezialanfertigung" weist ggf. darauf hin, dass Ihr Rollstuhl speziell an Ihre Bedürfnisse und Wünsche angepasst wurde. Daraus folgt, dass Ausführung und Funktionen möglicherweise von den Beschreibungen in dieser Bedienungsanleitung bzw. von anderen Rollstühlen des selben Typs abweichen.

Sämtliche Informationen, Abbildungen, Illustrationen und technische Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Bedienungsanleitung. Die Abbildungen und Illustrationen in der Bedienungsanleitung dienen nur der Veranschaulichung und erheben nicht den Anspruch die einzelnen Rollstuhlkomponenten exakt wiederzugeben.

Wir behalten uns das Recht auf Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

Verwendungszweck

Der Elektrorollstuhl dient ausschließlich gehunfähigen und gehbehinderten Menschen zum individuellen Gebrauch für die Selbstbeförderung im Innen- und Außenbereich. Der Elektrorollstuhl darf ausschließlich mit Originalzubehör ausgestattet werden.

Indikation

Der Elektrorollstuhl wird eingesetzt bei Gehunfähigkeiten bzw. stark ausgeprägter Gehbehinderung durch:

- Lähmungen
- Gelenkkontrakturen/Gelenkschäden (nicht an beiden Armen)
- sonstige Erkrankungen

Kontraindikationen

Der Elektrorollstuhl darf nicht verwendet werden bei:

- Sitzunfähigkeit
- Wahrnehmungsstörungen
- Starke Gleichgewichtsstörungen

Technischer support

Im Falle eines technischen Defekts oder Störung, wenden Sie sich bitte sofort an Ihren Rollstuhl Lieferanten oder einen Permobil Service Center in Ihrer Nähe.

Ersatzteile & Zubehör

Bestellen Sie nur Ersatzteile beim autorisiertem Fachhändler oder beim Permobil Service Center. Auch Schrauben und Bolzen sind über den autorisiertem Fachhandel zu beziehen.

Entsorgung

Wiedereinsatz

Sollten Sie Ihr Permobil Produkt nicht mehr nutzen, so wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Fachhändler oder Ihre Krankenversicherung.

Permobil Produkte sind im vollen Rahmen zum Wiedereinsatz geeignet.

Die Produktaufbereitung* kann von einem autorisierten Fachhändler oder einem Permobil Service Center in ihrer Nähe (info@permobil.nl) durchgeführt werden.

Der Joy-Stick ist nachträglich auf die rechte oder linke Seite zu montieren.

*(Funktions-, und Sicherheitstest, Umbauten, Reparaturen, Desinfektion, Dokumentation.)

Gewährleistung & service

Auf alle Permobil Rollstühle wird eine 2 Jährige Garantie gewährleistet. Auf Batterien und Ladegerät 1 Jahr.

Unfallmeldung

Im Fall eines Unfalls wenden Sie sich bitte an eine Permobil-Vertretung in Ihrer Nähe. Beim Ansprechpartner handelt es sich in der Regel um den gleichen, bei dem Sie Ihr Gerät gekauft haben. Zur Kontaktaufnahme steht Ihnen auf unserer Homepage unter www.permobil.com ein Link zur Verfügung. Zum Aufrufen der Kontaktseite wählen Sie zunächst Ihr Land aus und dann Kontakt. Hier gibt es ein Kontaktformular und eine Anleitung, die Ihnen sagt, welche Informationen wir zur Untersuchung des Unfalls benötigen. Bitte füllen Sie das Formular so vollständig wie möglich aus. Dies ist für uns von großer Hilfe.

Um die Produktqualität zu verbesserung und die Sicherheit unserer Produkte über ihre gesamte Lebensdauer hindurch zu gewährleisten, benötigen wir von Ihnen einen Unfallbericht. Diese Notwendigkeit wird auch von MEDDEV 2.12-1 und Anhang 9 gefordert, denen zufolge der Hersteller *"Anwender oder Personen mit spezifischer Verantwortung dazu anhalten soll, Unfälle mit medizinischen Geräten, welche den Kriterien im Rahmen dieser Leitlinie entsprechen, dem Hersteller oder der nach den nationalen Bestimmungen zuständigen Behörde zu melden"*.

Um diese Anforderungen zu erfüllung und zu gewährleisten, das unsere Produkte sicher bleiben, brauchen wir Ihre Hilfe. Wir hoffen, dass Sie die Informationen auf dieser Seite niemals benötigen werden, aber sich im Fall eines Unfalls an uns wenden.

Produktzulassung

Dieses Produkt erfüllt die geltenden Anforderungen gem. EN 12184 und ISO 7176.

Sicherheitsvorschriften - Allgemeines

Ein elektrischer Rollstuhl ist ein motorbetriebenes Fahrzeug. Aus diesem Grund müssen bei Verwendung und Bedienung des Geräts besondere Vorsichtsregeln eingehalten werden. Es ist sehr wichtig, dass Sie bei dem Gebrauch Ihres Rollstuhls die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Instruktionen und Sicherheitsvorschriften lesen und einhalten, da ein fehlerhafter Gebrauch zu Verletzungen bei Anwender und Dritten sowie zu Schäden an Rollstuhl und in der Umgebung führen kann.

Warnhinweise

In der Bedienungsanleitung kommen die nachfolgend dargestellten "Warnhinweise" vor. Damit werden Sie auf Umstände aufmerksam gemacht, die Schwierigkeiten, gefährliche Situationen, Personenschäden oder Schäden am Rollstuhl hervorrufen können.

ACHTUNG

Umstände, die Ihre Aufmerksamkeit erfordern.

WARNUNG

Umstände, die höchste Aufmerksamkeit erfordern.
Es besteht die Gefahr von Verletzungen und Schäden am Rollstuhl sowie an der Umgebung.

ACHTUNG

Missachtet der Benutzer oder eine andere Person die in dieser Bedienungsanleitung genannten Empfehlungen, Warnhinweise und Anleitungen, so haftet Permobil nicht für dadurch verursachte Personen- oder Sachschäden.

Sicherheitsvorschriften - Allgemeines

Ihr Rollstuhl kann bei der Lieferung bereits auf Ihre Erfordernisse eingestellt und justiert sein, so dass Sie immer den Besteller um Rat fragen sollten, bevor Sie Änderungen des Rollstuhls vornehmen. Bestimmte Einstellungen können die Sicherheit bzw. Funktionen oder die Eignung des Rollstuhls für Ihre Zwecke beeinträchtigen.

Um das Risiko des unsachgemäßen Gebrauchs Ihres Rollstuhls zu minimieren, ist es sehr wichtig, dass Sie sich vor der Inbetriebnahme ausreichend Zeit nehmen, um sich mit dem Rollstuhl und den verschiedenen Bedienungselementen des Zubehörs, den Funktions- und Steuerelementen, den verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten des Rollstuhls etc. vertraut zu machen.

Unternehmen Sie Ihre erste Probefahrt nicht auf eigene Faust, ohne einen Helfer in unmittelbarer Nähe zu haben, falls Hilfe erforderlich sein sollte.

Um sicherzustellen, dass der Rollstuhl beim Endtransport zu Ihnen nicht in Mitleidenschaft gezogen wurde, kontrollieren Sie vor Inbetriebnahme folgende Punkte:

- Kontrollieren Sie, dass alle bestellten Produkte mitgeliefert wurden. Wenn Sie feststellen, dass etwas fehlt, setzen Sie sich bitte schnellstmöglich mit Ihrer Hilfsmittelstelle oder Permobil in Verbindung.
- Kontrollieren Sie, dass keine Transport- oder sonstigen Schäden an Rollstuhl und Zubehör entstanden sind. Falls Sie Schäden feststellen oder es auf andere Weise fehlerhaft aussieht, setzen Sie sich schnellstmöglichst mit Ihrer Hilfsmittelstelle oder Permobil in Verbindung, bevor Sie die Kontrolle fortsetzen.

Kontrollieren Sie vor dem Gebrauch des Rollstuhls, dass die Batterien vollständig geladen sind und der Reifendruck stimmt.

Wenn Sie feststellen, dass sich der Rollstuhl nicht wie erwartet verhält oder einen Fehler vermuten, brechen Sie die Probefahrt so schnell wie möglich ab und setzen Sie sich mit Ihrem Service oder Permobil in Verbindung.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Bedienung

Kinder sollten bei der Benutzung des Rollstuhls nicht unbeaufsichtigt gelassen werden. Wenn Ihr Rollstuhl mit einer Beleuchtungsanlage ausgestattet ist, muss diese im öffentlichen Straßenverkehr stets bei schlechten Lichtverhältnissen verwendet werden. Denken Sie daran, dass Sie von Autofahrern möglicherweise schlecht gesehen werden.

Äußerste Vorsicht ist geboten in der Nähe von ungesicherten Absätzen, steilen Gefällen oder erhöhten Flächen. Unbeabsichtigte Bewegungen oder eine zu hohe Geschwindigkeit können in solchen Fällen zu Verletzungen und Sachschäden führen.

Der Rollstuhl darf nicht über Gehsteigkanten oder andere Kanten gefahren werden, die höher als 60 mm sind. Wenn Sie über eine Gehwegkante oder ähnliche erhöhte Flächen fahren, muss dies im 90 Grad-Winkel geschehen (rechtwinklig). Wenn Sie solche Hindernisse in einem anderen Winkel überfahren, besteht die Gefahr, dass der Rollstuhl umkippt.

Verringern Sie die Geschwindigkeit bei Fahrten über unebenes Gelände oder weiche Untergründe. Benutzen Sie den Rollstuhl nicht auf Stiegen oder Rolltreppen. Nehmen Sie immer den Aufzug.

Heben oder versetzen Sie den Rollstuhl nicht an den beweglichen Teilen. Dies kann zu Personen- oder Sachschäden und Beschädigungen am Rollstuhl führen.



ACHTUNG

Bedienung

Verwenden Sie den Rollstuhl niemals unter Einwirkung von Alkohol. Alkohol kann Ihre Fähigkeit den Rollstuhl sicher zu bedienen beeinträchtigen.

Auch physische Behinderungen oder die Einnahme von Medikamenten, sowohl verschreibungspflichtigen als auch rezeptfreien, kann Ihre Fähigkeit zum sicheren Gebrauch des Rollstuhls beeinträchtigen. Sprechen Sie mit Ihrem Arzt über Ihre Behinderung oder die Einnahme von Medikamenten.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Wartung und Service

Führen Sie nur solche Service- und Wartungsarbeiten aus, die laut Bedienungsanleitung vom Benutzer ausgeführt werden können. Alle übrigen Service- und Wartungsarbeiten, Änderungen und Eingriffe am Rollstuhl und den zentralen Systemen der Zubehörteile dürfen nur von einem autorisierten Servicefachmann oder Personen ausgeführt werden, die für die sachkundige Durchführung solcher Arbeiten ausreichend qualifiziert sind. Setzen Sie sich im Zweifelsfall mit einem autorisierten Servicefachmann oder Permobil in Verbindung.

Bei allen Arbeiten / Servicearbeiten am elektrischen System des Rollstuhls muss die Stromzufuhr unterbrochen werden.

Verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile und Zubehörteile, die von Permobil genehmigt sind oder empfohlen werden. Die Verwendung anderer Teile kann Veränderungen hervorrufen, die die Funktionen und die Sicherheit des Rollstuhls beeinträchtigen. Es kann auch dazu führen, dass die Garantie für Ihren Rollstuhl erlischt.

Beachten Sie, dass der Sitz schwer ist und viele bewegliche Teile enthält, weshalb immer die Gefahr von Quetschverletzungen besteht.

Gewichtsbeschränkung

Das höchste zulässige Benutzergewicht für Ihren Rollstuhl ist im Abschnitt über technische Daten in der Bedienungsanleitung für das jeweilige Sitzmodell angegeben. Wird der Rollstuhl von einer Person verwendet, deren Gewicht das maximal zulässige Benutzergewicht übersteigt, können Verletzungen oder Sachschäden, sowie Schäden am Rollstuhl die Folge sein. Auch die Garantie kann ihre Gültigkeit verlieren.

Der Rollstuhl ist nicht zur Mitnahme von Passagieren geeignet. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden, sowie Schäden am Rollstuhl führen.



ACHTUNG

Vor dem Fahren

Bei Bedarf und bei Vorliegen bestimmter medizinischer Umstände, sollte der Benutzer die Verwendung des Rollstuhls mit einer Hilfsperson üben, die weiß wie der Rollstuhl funktioniert und die Fähigkeiten und Behinderung des Benutzers kennt.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Fahrten auf abschüssigem Gelände

Fahren Sie bei Abwärtsfahrten immer sehr vorsichtig und nur mit der niedrigsten Geschwindigkeitsstufe. Bei Fahrten auf Abhängen mit einem Rollstuhl mit Vorderradantrieb kann sich der Schwerpunkt des Benutzers nach vorne verschieben. Falls sich der Rollstuhl schneller als gewollt bewegt, können Sie den Rollstuhl anhalten, indem Sie den Steuerknüppel loslassen. Setzen Sie danach Ihre Fahrt mit geringerer Geschwindigkeit fort.

Vermeiden Sie plötzliches Anhalten oder Anfahren. Halten Sie den Rollstuhl an, indem Sie den Steuerknüppel loslassen. Wird der Rollstuhl über die AUS/EIN Taste am Steuerpult ausgeschaltet während er sich noch bewegt, kann es zu einer ruckartigen und unkontrollierbaren Bremsung kommen. Achten Sie darauf, dass ein ev. verwendeter Gurt stets ordnungsgemäß festgespannt ist.

Bei Aufwärtsfahrten sollte die Geschwindigkeit so konstant wie möglich gehalten werden. Wird der Rollstuhl während einer Aufwärtsfahrt gestoppt und neu gestartet, verschlechtert sich die Manövrierbarkeit des Rollstuhls.

Fahren Sie keine Abhänge hinauf oder hinunter, die ein größeres Gefälle haben, als in dieser Bedienungsanleitung angegeben. Es besteht die Gefahr, dass der Rollstuhl nicht gefahrlos manövriert werden kann.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Fahrten auf abschüssigem Gelände

Der Rollstuhl darf nicht auf Gelände mit stärkerer seitlicher Neigung gefahren werden, als in der Bedienungsanleitung angegeben wird. Es besteht Kippgefahr.

Fahren Sie nicht über Rampen, die nicht mit einem ordnungsgemäßen seitlichen Kantenschutz ausgestattet sind, um zu vermeiden, dass der Rollstuhl von der Rampe rollt.

Befahren Sie Steigungen so gerade wie möglich (senkrecht). Wird die Steigung in einem Winkel befahren, besteht erhöhte Gefahr vornüber zu kippen oder umzustürzen. Bei Aufwärtsfahrten ist besondere Vorsicht geboten.

Vermeiden Sie Fahrten auf abschüssigem Gelände, wenn der Untergrund aus Schnee, Eis, Kies, Lehm, Sand, nassen Blättern o.ä. besteht oder uneben ist.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Bedienung - Drehen/Kurvenfahren

Bei hohen Geschwindigkeiten beim Drehen, in engen Kurven, auf unebenem Gelände, bei schnellem Fahrtrichtungswechsel sowie beim Wechsel von Bereichen mit niedriger Friktion (z.B. Rasenfläche) zu Bereichen mit hoher Friktion (z.B. Kiesweg), besteht erhöhte Kippgefahr.

Um ein Umkippen und somit Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, ist es angebracht, die Geschwindigkeit bei Drehbewegungen/Kurvenfahrten und ähnlichen Fahrtrichtungswechseln zu reduzieren.

Bedienung - Entriegeln der Magnetbremsen des Rollstuhls

Um ein Wegrollen des Rollstuhls zu verhindern, ist vor dem Entriegeln der Bremsen darauf zu achten, dass der Rollstuhl auf einem trockenen, ebenen Untergrund steht.

Sollten Sie die Bremsen entriegeln müssen, während Sie im Rollstuhl sitzen, sollte immer ein Helfer anwesend sein.

Entriegeln Sie die Bremsen niemals, wenn der Rollstuhl auf abschüssigem Gelände steht. Der Rollstuhl könnte von selbst wegrollen, was zu Verletzungen und Sachschäden, sowie Schäden am Rollstuhl führen kann.

Sicherheitsvorschriften

ACHTUNG

Fahrten auf unbefestigten oder weichen Untergründen

Bei Fahrten mit der niedrigsten Geschwindigkeit oder wenn die Batterien nicht voll aufgeladen sind, ist die Fahrleistung bei bestimmten Untergrundverhältnissen, z.B. Kies, Sand oder dicker Teppich, eingeschränkt.

Fahrten im Dunkeln und bei schlechter Beleuchtung

Fahrten auf öffentlichen Straßen dürfen bei Dunkelheit nur dann unternommen werden, wenn der Rollstuhl mit funktionsfähigen Vorder- und Rücklichtern ausgestattet ist. Die geltenden nationalen oder örtlichen Verkehrsvorschriften sind zu beachten.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Betätigung der Sitzhöhenverstellung/Sitzneigung/Rückenlehnenneigung

Achten Sie darauf, dass bei der Betätigung der Sitzhöhenverstellung/Sitzneigung sowie Rückenlehnenneigung keine Gegenstände zwischen Fahrgestell und Sitz gelangen. Die Betätigung dieser Funktionen bewirkt eine Verlagerung des Schwerpunkts, was erhöhte Kippgefahr bedeutet. Fahren Sie also immer langsam und verwenden Sie die Sitzfunktionen nur auf ebenem Untergrund und niemals auf Steigungen, Rampen, Hügeln oder anderem Gelände mit Schräglage.

Schwerpunkt

Folgende Faktoren können den Schwerpunkt des Sitzes/Rollstuhls beeinflussen und die Kippgefahr erhöhen:

- Ausfahren der Sitzhöhenverstellung
- Höhe und Neigung des Sitzes
- Gewichtsverteilung oder Position des Körpers
- Fahrten auf Untergründen mit Schräglage, z.B. auf Rampen oder Hügeln
- Verwendung eines Rucksacks oder das Mitführen anderer persönlicher Gegenstände, abhängig vom zugeladenen Gewicht.

Sollte Ihr Rollstuhl eine unerwartete, ungewohnte Bewegung ausführen, lassen Sie sofort den Steuerknüppel los, um den Rollstuhl anzuhalten. Verwenden Sie die AUS/EIN Taste zum Anhalten des Rollstuhls NUR in Notfällen. Es könnte dazu führen, dass der Rollstuhl ruckartig und unkontrolliert stehenbleibt. Verletzungen können die Folge sein.

Festes Sitzrohr

Die Einstellung der Sitzhöhe darf nur von einem autorisierten Servicefachmann oder einer Person vorgenommen werden, die über ausreichende Kenntnisse verfügt, um diese Arbeit sachkundig durchführen zu können. Siehe Servicehandbuch für weitere Informationen.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Sitzgurt

Der Gurt von Permobil ist ausschließlich dafür bestimmt, den Benutzer festzuhalten und dient nicht als Schutzeinrichtung bei Kollisionen bzw. Unfällen. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Gurts. Er darf keine Beschädigungen oder Abnutzungsstellen aufweisen.

Stützräder

Wenn Ihr Rollstuhl mit Stützrädern ausgestattet ist, müssen diese bei Fahrten immer montiert sein.

Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl

Beim Ein- und Aussteigen und vor dem Anheben der Armlehne mit dem Steuerpult, muss der Rollstuhl **AUSGESCHALTET** sein.

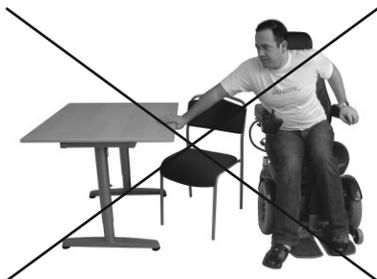
Beim Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl sollten alle Vorsichtsmaßnahmen ergriffen werden, um den Abstand zwischen dem Rollstuhl und dem Standpunkt des Benutzers beim Ein- und Aussteigen so gering wie möglich zu halten. Ein zu großer Abstand kann dazu führen, dass der Benutzer das Gleichgewicht verliert und stürzt.

Permobil empfiehlt, nur in Anwesenheit einer zweiten Person ein- und auszu- steigen, die bei Bedarf eingreifen und helfen kann.

Vorsicht beim Beugen oder Strecken nach Gegenständen.

Verwenden Sie den Steuerknüppel niemals als Handgriff oder Abstützpunkt.

Verwenden Sie beim Ein- und Aussteigen niemals die Fußplatten oder Armlehnen als Stütze. Die Fußplatten und Armlehnen sind nicht für hohe Gewichtsbelastungen ausgelegt. Eine Überbelastung kann dazu führen, dass diese Teile nachgeben, was zu Verletzungen oder Sachschäden, sowie zur Beschädigung des Rollstuhls führen könnte.



Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Mitfahrer

Der Rollstuhl ist nicht zur Mitnahme von Passagieren geeignet, unabhängig von deren Alter. Das gleiche gilt für schwere Gegenstände mit Ausnahme des mitgeführten persönlichen Gepäcks. Das maximale, in der Bedienungsanleitung aufgeführte, Anwendergewicht für den aktuellen Sitz darf nicht überschritten werden. Als Folge hiervon kann die Manövrierfähigkeit und Stabilität des Rollstuhls herabgesetzt werden.

Verwendung bei verschiedenen Witterungsverhältnissen

Die Rollstühle von Permobil sind so konstruiert, dass sie unempfindlich gegen die meisten Witterungseinflüsse sind. Allerdings sollten Sie den Rollstuhl nicht unter extremen Bedingungen, z.B. bei starker Kälte, dauernder Feuchtigkeit, kräftigem Regen/Schneefall o.ä. verwenden. Sollte der Rollstuhl solchen Einflüssen ausgesetzt gewesen sein, darf er erst wieder eingesetzt werden, wenn er ganz getrocknet ist.

Bedenken Sie auch, dass sich bestimmte Rollstuhlflächen bei längerer Hitze- bzw. Kälteeinwirkung stark erwärmen bzw. abkühlen.

Falls die Abdeckungen des Sitzes oder der Steuerungskasten Risse oder ähnliche Undichtigkeiten aufweisen, sollten diese ausgetauscht werden, so dass keine Feuchtigkeit eindringen und die Elektronik beschädigen kann.

Verwenden Sie den Rollstuhl bei Eis und Glätte nicht im Freien. Solche Verhältnisse können die Manövrierfähigkeit und Sicherheit des Rollstuhls beeinträchtigen, was zu Unfällen, Verletzungen und Sachschäden, sowie Schäden am Rollstuhl führen kann.

ACHTUNG: Bei Verwendung von Sauerstoff in unmittelbarer Nähe von elektronischen Komponenten und anderen brennbaren Stoffen, ist äußerste Vorsicht geboten. Setzen Sie sich mit Ihrem Sauerstofflieferanten in Verbindung, um sich über die Verwendung von Sauerstoff zu informieren.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Transport

Der Rollstuhl darf nur in Fahrzeugen transportiert werden, die für diesen Zweck zugelassen sind.

Überprüfen Sie, dass der Rollstuhl sorgfältig befestigt ist und die Bremsentriegelung nicht aktiviert wurde (die Antriebsräder des Rollstuhls müssen gesperrt sein). Der Rollstuhl kann an den vorderen und hinteren Transportösen mit Transportriemen befestigt werden. Diese sind mit gelben Aufklebern gekennzeichnet.

Rollstuhl mit Hilfe des im Fahrzeug vorhandenen Befestigungssystems und in Übereinstimmung mit den Herstelleranleitungen befestigen. Überprüfen Sie immer, dass die Befestigungspunkte des Transportfahrzeugs fest verankert sind.

Falls sich ein mangelhaft befestigter Rollstuhl löst, kann er die Insassen des Transportfahrzeugs gefährlich verletzen und großen Sachschaden an Fahrzeug bzw. Rollstuhl verursachen.

Permobil empfiehlt, den Benutzer grundsätzlich **NICHT** in Fahrzeugen zu transportieren, solange er sich noch im Rollstuhl befindet. Der Benutzer ist nur sicher, wenn er in den Sitz des Fahrzeugs umgesetzt wird und die Sicherheitssysteme des Fahrzeugs benutzen kann.

Benutzen Sie den Rollstuhl nicht, wenn sich dieser in einem Fahrzeug befindet, das sich bewegt. Bei einem Unfall oder einer plötzlichen Bremsung, kann der Benutzer aus dem Rollstuhl geschleudert und schwer verletzt werden.

Der Gurt von Permobil ist ausschließlich dafür bestimmt, den Benutzer im Sitz festzuhalten und bietet keinen Schutz bei Unfällen.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Wartung und Service

Führen Sie nur solche Service- und Wartungsarbeiten aus, die laut Bedienungsanleitung vom Benutzer ausgeführt werden können. Alle übrigen Service- und Wartungsarbeiten, Änderungen und Eingriffe am Rollstuhl und den zentralen Systemen der Zubehörteile dürfen nur von einem autorisierten Servicefachmann oder Personen ausgeführt werden, die für die sachkundige Durchführung solcher Arbeiten ausreichend qualifiziert sind.

Bei allen Arbeiten am elektrischen System des Rollstuhls ist die Stromzufuhr zu unterbrechen (Batterieschalter in Stellung OFF (AUS)).

Vorsicht bei der Verwendung von Metallgegenständen bei Arbeiten an den Batterien. Ein Kurzschluss kann leicht zur Explosion führen. Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und Schutzbrillen.

Verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile und Zubehörteile, die von Permobil genehmigt sind oder empfohlen werden. Die Verwendung anderer Teile kann Veränderungen hervorrufen, die die Funktionen und die Sicherheit des Rollstuhls beeinträchtigen. Es kann auch dazu führen, dass die Garantie für Ihren Rollstuhl erlischt.

Werden nicht genehmigte elektrische oder elektronische Geräte an das elektrische System des Rollstuhls angeschlossen, kann der Rollstuhl so beschädigt werden, dass er unkontrollierbar und unberechenbar wird. Eine solche Verwendung führt zum Verlust der Garantie.

Beachten Sie, dass der Rollstuhl schwer ist und viele bewegliche Teile enthält, weshalb immer die Gefahr besteht, dass Kleidungsstücke o.ä. hängenbleiben und Quetschverletzungen entstehen.

Laden der Batterien

Das Aufladen der Batterien muss in einem gut belüfteten Raum erfolgen - nicht in der Garderobe oder in der Kleiderkammer. Im Badezimmer und in Nassräumen ist das Aufladen ebenfalls untersagt. Es dürfen nur Ladegeräte mit einem Ladestrom von max. 10 A (Mittelwert) verwendet werden. (Der effektive Wert des Ladestroms darf 12 A nicht übersteigen). Bei angeschlossenem Ladegerät darf und kann der Rollstuhl nicht verwendet werden.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Elektronische Sicherheitskreise

Die Produkte von Permobil sind mit Sicherheitskreisen versehen. Inhibitionskreise verhindern, dass der Rollstuhl unter bestimmten Umständen gefahren werden kann. Geschwindigkeitsreduzierende Kreise begrenzen unter bestimmten Umständen die maximale Geschwindigkeit des Rollstuhls. Endlagenkreise begrenzen unter bestimmten Umständen die Funktionen des Rollstuhls. Schutzkreise schalten den Rollstuhl bei Überbelastung ab. Sollten Sie den Eindruck haben, dass einer dieser Kreise nicht mehr funktioniert, schalten Sie den Rollstuhl sofort ab und setzen Sie sich mit einem autorisierten Fachmann oder Permobil in Verbindung.

Jeder Versuch die Sicherheitskreise zu modifizieren, gefährdet Ihre Sicherheit und kann dazu führen, dass der Rollstuhl instabil und unkontrollierbar wird. Das kann auch bedeuten, dass die Garantie erlischt.

Auswechseln der Batterien und Sicherungen

Bei Austausch von Sicherungen und Batterien muss die Hauptsicherung immer ausgeschaltet sein.

Vorsicht bei der Verwendung von Metallgegenständen bei Arbeiten an den Batterien. Ein Kurzschluss kann leicht zur Explosion führen. Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und Schutzbrillen.

Auffüllen der Reifen

Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen, dass der Reifendruck dem vorgeschriebenen Reifendruck entspricht. Falscher Reifendruck kann die Stabilität und die Manövrierfähigkeit des Rollstuhl verringern.

Der empfohlene Reifendruck beträgt 200-250 kPa (2-2,5 bar). Bei Überfüllung besteht Explosionsgefahr.

Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Austausch/Reparatur der Reifen

Benutzen Sie keine spitzen/scharfen Gegenstände bei Austausch/Reparatur der Reifen.

Aufbewahrung

Der Rollstuhl und seine Zubehörteile sind bei Nichtgebrauch stets auszuschalten. Verwahren Sie den Rollstuhl so, dass unbefugter Gebrauch ausgeschlossen werden kann.

Bewahren Sie den Rollstuhl niemals in Räumen mit Kondensbildung auf (Beschlag oder Feuchtigkeit an den Oberflächen), z.B. in Waschküchen oder ähnlichen Räumlichkeiten.

Bei Fragen zur richtigen Aufbewahrung des Rollstuhls und des Zubehörs, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Lieferanten oder Permobil in Verbindung.

Schäden/Funktionsstörungen am Rollstuhl und am Zubehör

Sollten Sie feststellen, dass sich der Rollstuhl anders verhält als erwartet oder sollten Sie den Verdacht haben, dass eine Störung vorliegt, beenden Sie Ihre Probefahrt so schnell wie möglich, schalten Sie den Rollstuhl aus und setzen Sie sich mit Ihrer Hilfsmittelstelle oder Permobil für weitere Hinweise in Verbindung.

Es ist sehr wichtig, dass Sie Permobil über Transportschäden, Beschädigungen während der Fahrt oder Schäden durch sonstige Einwirkungen direkt nach dem jeweiligen Vorkommnis informieren. Es besteht die Gefahr, dass der Rollstuhl und das Zubehör nicht mehr sicher und gefahrlos betrieben werden können.

Sicherheitsvorschriften

ACHTUNG

Entsorgung der Batterien

Verbrauchte oder defekte Batterien sind gemäß den geltenden örtlichen Entsorgungsvorschriften umweltgerecht zu entsorgen.

EMV-Anforderungen

Die Elektronik eines elektrischen Rollstuhls unterliegt mitunter dem Einfluss von externen elektromagnetischen Feldern (beispielsweise von Mobiltelefonen). Ebenso kann die Elektronik des Rollstuhls selbst elektromagnetische Felder abgeben, die auf die Umgebung einwirken (z.B. Alarmsysteme in Läden).

Die Grenzwerte für die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) für elektrische Rollstühle sind in den harmonisierten Normen der EG-Richtlinie 93/42/EEC Medizintechnische Produkte, festgelegt.

Die Rollstühle von Permobil entsprechen diesen Grenzwertbestimmungen.

Konstruktion & Funktion

Allgemeines

Street ist ein Rollstuhl mit elektrischem Hinterradantrieb zum Gebrauch im Haus und im Freien. Er ist für Personen mit körperlichen Behinderungen ausgelegt.

Der Rollstuhl besteht aus einem Untergestell und einem Sitz. Im Untergestell sind die Rollstuhlelektronik, die Stromversorgung und die Antriebsfunktionen eingebaut. Der Sitz besteht aus einem Sitzrahmen, einer Sitzauflage/Rückenlehne, Armstützen/Beinstützen sowie ggf. aus Zubehörkomponenten/Optionen wie Nackenstütze, Wadenstütze, Bruststütze usw. Street kann mit verschiedenen Sitzmodellen kombiniert werden, die mit einer gesonderten Gebrauchsanweisung geliefert werden.

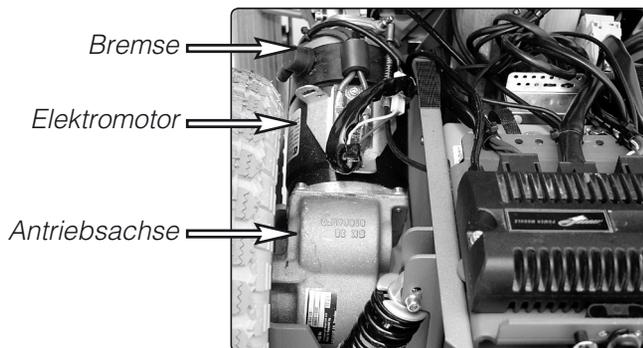
Die Beschreibung in der vorliegenden Gebrauchsanweisung beruht auf dem Corpus-Sitz. Die Handhabung des Untergestells sowie die meisten Funktionen sind jedoch unabhängig vom gewählten Sitzmodell.

Übersicht



Antrieb

Der Street verfügt über einen Hinterradantrieb mit einer Antriebseinheit für jedes Antriebsrad. Die Antriebseinheit besteht aus einem E-Motor mit Antriebsachse und (elektromagnetischer) Bremse.



Stoßdämpfer

Der Rollstuhl ist mit vier Stoßdämpfern mit einstellbarer Federkraft ausgerüstet. Sofern bei Lieferung keine spezifische Angabe zum Nutzlastgewicht erfolgt, sind die Stoßdämpfer auf einen Standardwert eingestellt, der für ein Körpergewicht von 50-70 kg ausgelegt ist.

Einstellung der Federung

Diese Einstellung ist von Personen vorzunehmen, die mit der Konstruktion und Funktion der Stoßdämpfer vertraut sind. Ist eine Justierung erforderlich, kontaktieren Sie bitte die nächstgelegene Serviceeinrichtung oder den Permobil-Service.



Stoßdämpfer vorn



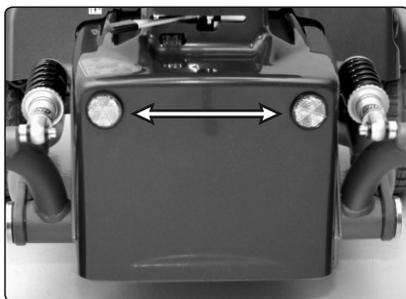
Stoßdämpfer hinten

Räder

Die Hinterräder (Antriebsräder) des Rollstuhls sind mit Luftbereifung ausgestattet. Die Vorderräder (Schwenkräder) sind entweder mit Luft- oder Vollgummibereifung ausgestattet. Die Schwenkräder sind in zwei Größen erhältlich.

Beleuchtung und Reflektoren

Die Standardausführung des Rollstuhls umfasst Reflektoren an der Vorder- und Rückseite sowie seitlich. Vorder- und Rücklicht sowie Blinker sind optional erhältlich.

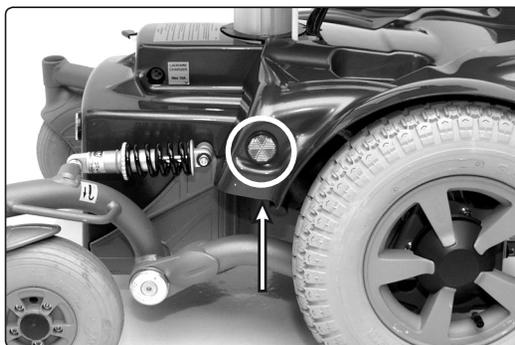


Reflektoren vorn



Reflektoren hinten

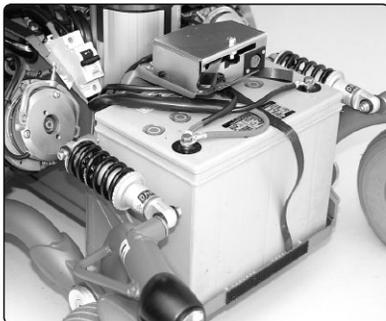
Hinweis! In Deutschland nicht mitgeliefert.



Reflektoren seitlich

Elektronik

Die Rollstuhlbatterien befinden sich unter der Vorder- bzw. Hinterabdeckung des Untergestells. Beide Batterien sind für die Wartung und den Austausch leicht zugänglich.



Vordere Batterie



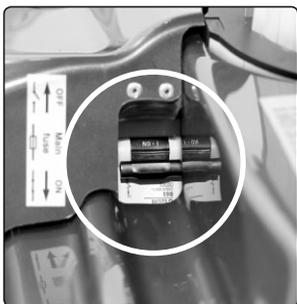
Hintere Batterie

Hauptsicherung/Ladesicherung/Ladeanschluss

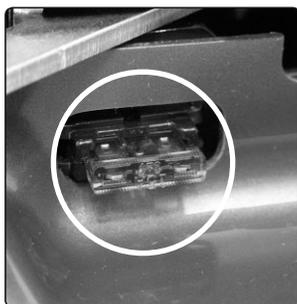
Die Hauptsicherung ist in die hintere Untergestellabdeckung eingelassen.

Die Ladesicherung befindet sich an der Vorderkante der vorderen Untergestellabdeckung, unterhalb der Bremsfreigabe-Einheit.

Der Ladeanschluss liegt auf der linken Seite der vorderen Untergestellabdeckung.



Hauptsicherung



Ladesicherung



Ladeanschluss

Sitz

Permobil Street kann mit verschiedenen Sitzmodellen kombiniert werden, die mit einer separaten Bedienungsanleitung geliefert werden. Die elektrischen Funktionen des Sitzes werden über das Steuerpult oder über das ICS-Steuerpult des Sitzes (wenn Ihr Rollstuhl mit einem solchen ausgestattet ist) gesteuert. Aus Sicherheitsgründen können die elektrischen Funktionen des Sitzes in bestimmten Positionen die Verwendung anderer Sitzfunktionen einschränken, sowie die Höchstgeschwindigkeit des Rollstuhls begrenzen. In bestimmten Positionen kann eine Sitzfunktion das Fahren des Rollstuhls sogar verhindern.

Sitzhöhenverstellung

Permobil Street kann mit einer elektrisch betätigten Höhenverstellung für den Sitz ausgestattet sein. Diese ermöglicht die stufenlose Höhenverstellung des Sitzes um bis zu 250 mm, sodass sich die Sitzhöhe mühelos an die Höhe von Tischen, Bänken usw. anpassen lässt.

Sitzneigung

Permobil Street kann mit einer elektrisch betätigten Sitzneigungsverstellung ausgestattet sein, die es ermöglicht, den Sitzwinkel stufenlos bis auf 45° einzustellen.



Sitzhöhenverstellung



Sitzneigung

Beinstützen



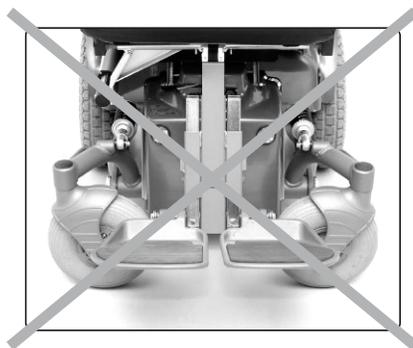
ACHTUNG

Hinweis: Trifft nur zu, wenn Ihr Rollstuhl mit zweiteiligen Fußrasten ausgerüstet ist.

Befindet sich der Rollstuhl im Stillstand und ist die Beinstütze ganz eingefahren, sind die Vorderräder stets gerade in Längsrichtung auszurichten. Befinden sich die Vorderräder in Schrägstellung, besteht die Gefahr, dass die Beinstütze und die Fußrasten beim Einfahren gegen die Räder stoßen und dabei beschädigt werden. Daneben besteht für den Anwender die Gefahr, dass die Füße oder Beine eingeklemmt werden.



Korrekte Vorderradstellung



Falsche Vorderradstellung

Steuerpult R-Net

Das Steuerpult besteht aus einem Steuerknüppel, Funktionstasten und einem LCD-Bildschirm. Auf der Rückseite des Steuerpults befinden sich die Ladesteckdose und zwei Stöpselkontakte.

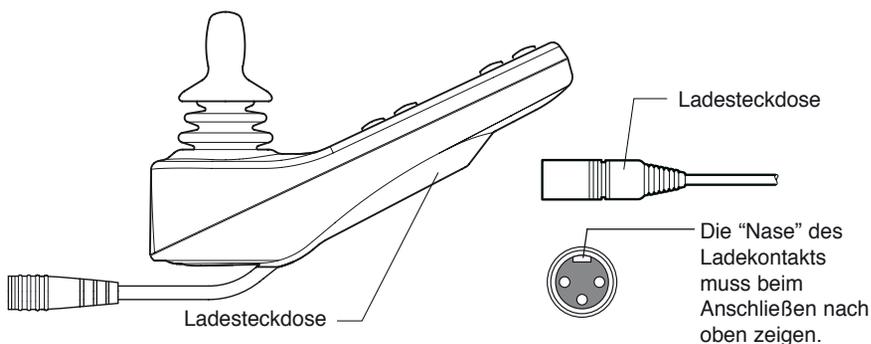
Neben diesem Steuerpult kann der Rollstuhl auch mit einem zusätzlichen Steuerpult für den Sitz ausgestattet sein.

Übersicht Steuerpult



Ladesteckdose

Diese Steckdose wird nur zum Laden oder Abschließen des Rollstuhls verwendet. Schließen Sie kein Programmierkabel an diese Steckdose an. Die Steckdose darf nicht als Stromquelle für andere elektrische Geräte verwendet werden. Sollten andere elektrische Geräte angeschlossen werden, können Schäden am Kontrollsystem entstehen oder die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) des Rollstuhls verschlechtert sich.



ACHTUNG

Für ein schnelleres und effektiveres Laden empfehlen wir, die Ladesteckdose am Fahrgestell des Rollstuhls zu verwenden. Siehe Seite 55.

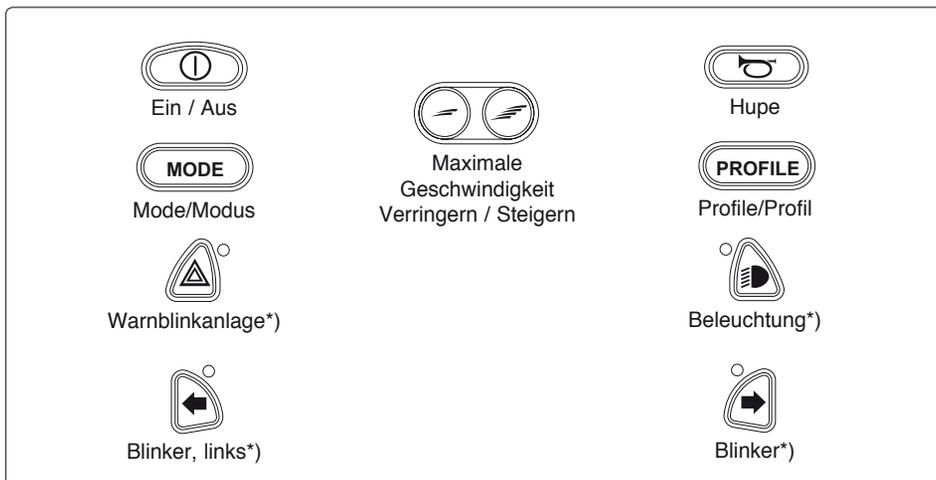
WARNUNG

Die Rollstuhlgarantie verliert ihre Gültigkeit, wenn andere elektrische Geräte als das zum Rollstuhl gehörende Batterieladegerät oder der Schlüssel zum Verschließen des Rollstuhls an die Ladesteckdose des Steuerpults angeschlossen werden.

Steuerpult R-Net

Funktionstasten

Das Steuerpult weist insgesamt 10 Funktionstasten auf.



*)Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

Ein / Aus-Taste

Die Ein / Aus-Taste ist der Stromschalter für die Elektronik des Steuerungssystems, die ihrerseits den Strom an die Motoren des Rollstuhls liefert.

WARNUNG

Verwenden Sie die Ein- / Aus-Taste außer in Notsituationen nicht zum Anhalten des Rollstuhls. Sie könnten aus dem Stuhl geschleudert werden oder die Lebensdauer des Antriebssystems verkürzen.

Hupe

Bei Drücken des Schalters ertönt ein akustisches Warnsignal, mit dem der Fahrer auf sich aufmerksam machen kann.

Maximale Geschwindigkeit

Mit diesen Tasten wird die maximale Geschwindigkeit des Rollstuhls gesenkt bzw. erhöht. In Abhängigkeit von der Programmierung des Steuerungssystems, kann beim Drücken dieser Taste ein temporärer Bildschirm angezeigt werden.

Steuerpult R-Net

Mode/Modus

Mit Hilfe der Taste Modus kann der Benutzer durch die verfügbaren Betriebsarten des Steuerungssystems blättern. Die verfügbaren Betriebsarten sind abhängig von der Programmierung und von anderen externen Einheiten, die an das Steuerungssystem angeschlossen sind.

Profile/Profil

Mit Hilfe der Taste Profil kann der Benutzer durch die verfügbaren Profile des Steuerungssystems blättern. Die Anzahl der verfügbaren Profile ist abhängig von der Programmierung des Steuerungssystems. In Abhängigkeit von der Programmierung des Steuerungssystems, kann beim Drücken dieser Taste ein temporärer Bildschirm angezeigt werden.

Warnblinkanlage*)

Mit dieser Taste wird die Warnblinkanlage des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Die Warnblinkanlage wird verwendet, wenn der Rollstuhl so steht, dass er eine Gefahr oder ein Hindernis für andere darstellt. Drücken Sie die Taste, um die Warnblinkanlage zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird die Warnblinkanlage wieder ausgeschaltet. Wenn die Warnblinkanlage aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie alle Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Beleuchtung*)

Mit dieser Taste wird die Beleuchtung des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste zur Aktivierung der Beleuchtung. Nach erneutem Drücken der Taste, wird die Beleuchtung wieder ausgeschaltet. Bei Einschalten der Beleuchtung, leuchtet auch die Anzeigelampe an der Bedientaste.

Blinker, links*)

Mit dieser Taste wird der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Blinker, rechts*)

Mit dieser Taste wird der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

*)Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

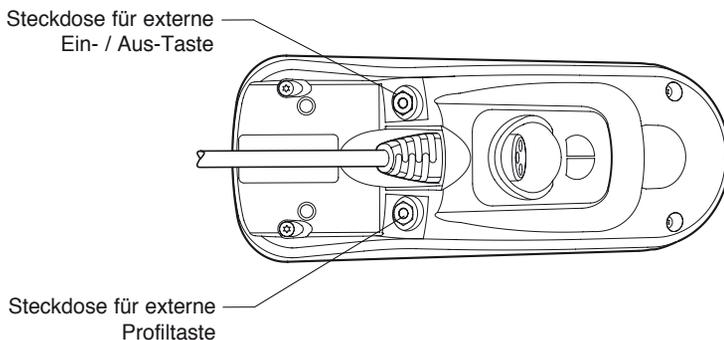
Steuerpult R-Net

Steckdose für externe Ein- / Aus-Taste

Mit Hilfe dieser Steckdose kann das Kontrollsystem mit einer externen Einheit aktiviert und deaktiviert werden.

Steckdose für externe Profiltaste (Gilt, wenn Profile programmiert sind und verwendet werden.)

Mit Hilfe dieser Steckdose können Profile mit einer externen Einheit gewählt werden.



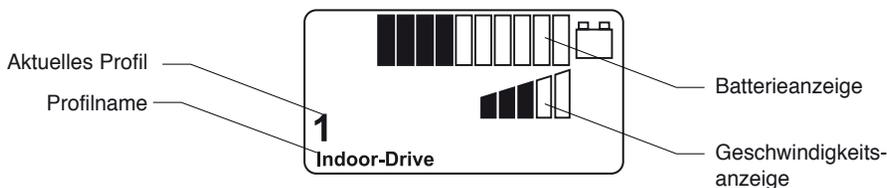
Steuerpult R-Net

Display

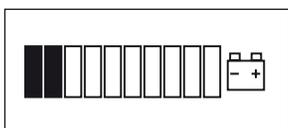
Durch einen Blick auf den Bildschirm des Steuerpults, erkennt man den Status des Steuerungssystems. Das Steuerungssystem ist aktiv, wenn der Bildschirm hell ist.

Symbole

Der R-Net Bildschirm umfasst Symbole, die ständig angezeigt werden und Symbole, die nur unter bestimmten Bedingungen angezeigt werden. Nachstehend wird das typische Aussehen des Bildschirms bei Betrieb mit Profil 1 gezeigt.



Batterieanzeige



Die Batterieanzeige zeigt den Zustand der Batterie.

Konstantes Leuchten

Zeigt an, dass alles ordnungsgemäß funktioniert.

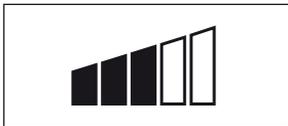
Langsames Blinken

Das Steuerungssystem funktioniert ordnungsgemäß, aber die Batterie muss so schnell wie möglich geladen werden.

Wandernd

Die Batterien des Rollstuhls werden geladen. Der Rollstuhl kann nicht verwendet werden, bevor das Ladegerät abgesteckt und das Steuerungssystem neu gestartet wurde.

Geschwindigkeitsanzeige



Diese zeigt die aktuelle Geschwindigkeitseinstellung an.

Die Geschwindigkeitseinstellung erfolgt mit Hilfe der Tasten für höhere und niedrigere Geschwindigkeit.

Aktuelles Profil



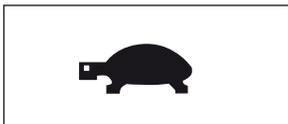
Die Profilvernummer beschreibt, welches Profil das Steuerungssystem gerade verwendet. Aus dem Profiltext gehen der Name und die Beschreibung des Profils hervor, das das Steuerungssystem gerade verwendet.

Im Brennpunkt



Wenn das Steuerungssystem über mehr als eine Methode zur Direktsteuerung verfügt, wie z.B. ein zweites Steuerknüppelmodul oder ein Doppelmodul für die Begleitersteuerung, so wird das aktuell verwendete Modul zur Steuerung des Rollstuhls im Brennpunkt dargestellt.

Geschwindigkeitsbegrenzung



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn die Geschwindigkeit des Rollstuhls begrenzt ist, beispielsweise wenn sich der Sitz in erhöhter Position befindet. Wenn der Rollstuhl am Fahren gehindert wird, blinkt dieses Symbol.

Neustart



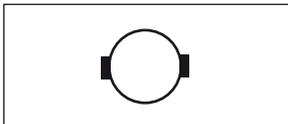
Dieses Symbol blinkt, wenn das Kontrollsystem neu gestartet werden muss, beispielsweise nachdem eine Einheit des Systems ausgetauscht wurde.

Fehler



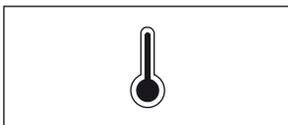
Das Kontrollsystem kann eine große Anzahl von Fehlern detektieren. Hat das System einen Fehler registriert, der nicht ernst genug für eine Unterbrechung des Betriebs ist, wird dieses Symbol angezeigt.

Motortemperatur



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem die Stromzufuhr zu den Motoren absichtlich gedrosselt hat, um die Motoren vor Überhitzung zu schützen.

Temperatur Steuerungssystem



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem die eigene Stromzufuhr absichtlich gedrosselt hat, um sich selbst vor Überhitzung zu schützen.

Timer



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem zwischen verschiedenen Stadien wechselt. Beispielsweise kann der Wechsel in den Programmiermodus angezeigt werden. Das Symbol ist animiert, sodass man sehen kann, wie der Sand durch die Sanduhr rinnt.

E-Stopp (Notstopp)



Wurde das Steuerungssystem für Sperrbetrieb oder automatische Einstellung des Sitzes programmiert, wird in der Regel eine Notstopp-Taste über die Stöpselsteckdose für externe Profiltaste angeschlossen. Wird die Notstopp-Taste aktiviert oder abgesteckt, blinkt dieses Symbol.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Allgemein

Das Steuerpult besteht aus einem Steuerknüppel, Funktionstasten und einem Bildschirm. Auf der Rückseite des Steuerpults befinden sich die Ladesteckdose und zwei kleinere Anschlüsse für die externe Funktionssteuerung.

Neben diesem Steuerpult kann der Rollstuhl auch mit einem zusätzlichen Steuerpult für den Sitz ausgestattet sein.

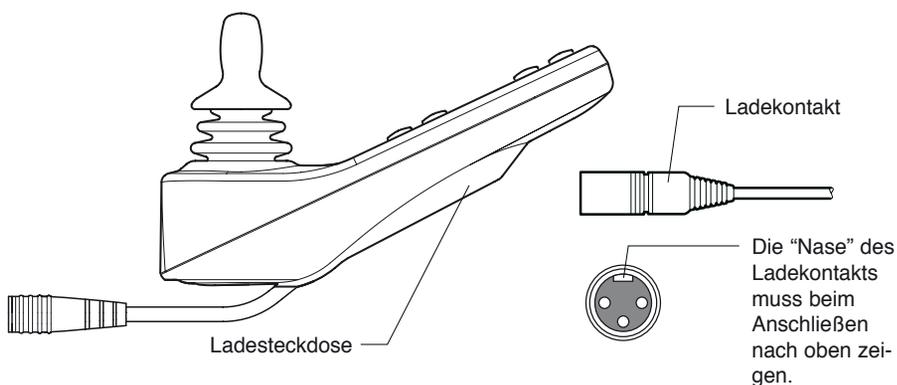
Übersicht Steuerpult



Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Ladesteckdose

Diese Steckdose wird nur zum Laden oder Abschließen des Rollstuhls verwendet. Schließen Sie kein Programmierkabel an diese Steckdose an. Die Steckdose darf nicht als Stromquelle für andere elektrische Geräte verwendet werden. Sollten andere elektrische Geräte angeschlossen werden, können Schäden am Steuerungssystem entstehen oder die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) des Rollstuhls verschlechtert sich.



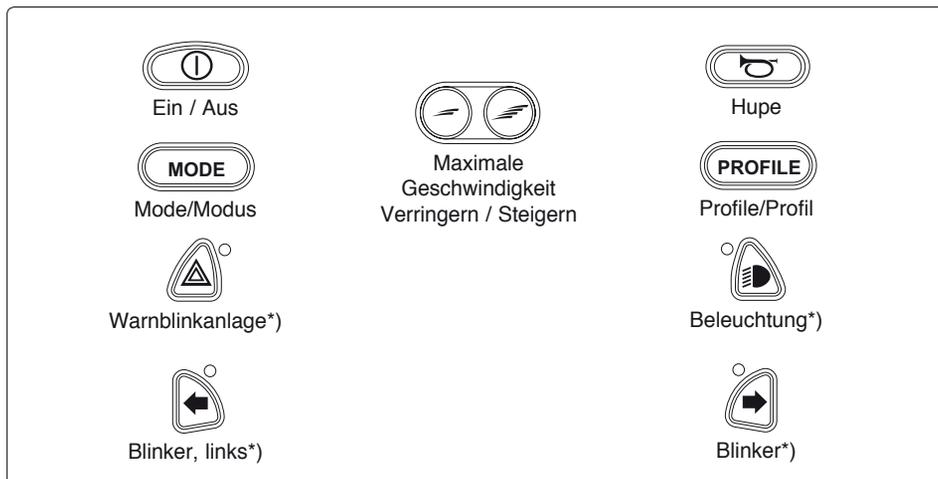
WARNUNG

Die Rollstuhlgarantie verliert ihre Gültigkeit, wenn andere elektrische Geräte als das zum Rollstuhl gehörende Batterieladegerät oder der Schlüssel zum Abschließen des Rollstuhls an die Ladesteckdose des Steuerpults angeschlossen werden.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Funktionstasten

Das Steuerpult weist insgesamt 10 Funktionstasten auf.



*)Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

Ein / Aus-Taste

Die Ein/Aus-Taste ist der Stromschalter für die Elektronik des Steuerungssystems, die ihrerseits den Strom an die Motoren des Rollstuhls liefert.



WARNUNG

Verwenden Sie die Ein- / Aus-Taste außer in Notsituationen nicht zum Anhalten des Rollstuhls. Sie könnten aus dem Stuhl geschleudert werden oder die Lebensdauer des Antriebssystems verkürzen.

Hupe

Bei Drücken des Schalters ertönt ein akustisches Warnsignal, mit dem der Fahrer auf sich aufmerksam machen kann.

Maximale Geschwindigkeit

Mit diesen Tasten wird die maximale Geschwindigkeit des Rollstuhls gesenkt bzw. erhöht. In Abhängigkeit von der Programmierung des Steuerungssystems, kann bei Drücken dieser Taste ein temporärer Bildschirm angezeigt werden.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Mode/Modus

Mit Hilfe der Taste Modus kann der Benutzer durch die verfügbaren Betriebsarten des Steuerungssystems blättern. Die verfügbaren Betriebsarten sind abhängig von der Programmierung und von anderen externen Einheiten, die an das Steuerungssystem angeschlossen sind.

Profile/Profil

Mit Hilfe der Taste Profil kann der Benutzer durch die verfügbaren Profile des Steuerungssystems blättern. Die Anzahl der verfügbaren Profile ist abhängig von der Programmierung des Steuerungssystems. In Abhängigkeit von der Programmierung des Steuerungssystems, kann bei Drücken der Taste ein temporärer Bildschirm angezeigt werden.

Warnblinkanlage*)

Mit dieser Taste wird die Warnblinkanlage des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Die Warnblinkanlage wird verwendet, wenn der Rollstuhl so steht, dass er eine Gefahr oder ein Hindernis für andere darstellt. Drücken Sie die Taste, um die Warnblinkanlage zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird die Warnblinkanlage wieder ausgeschaltet. Wenn die Warnblinker aktiviert sind, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie alle Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Beleuchtung*)

Mit dieser Taste wird die Beleuchtung des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste zur Aktivierung der Beleuchtung. Nach erneutem Drücken der Taste, wird die Beleuchtung wieder ausgeschaltet. Bei Einschalten der Beleuchtung, leuchtet auch die Anzeigelampe an der Bedientaste.

Blinker, links*)

Mit dieser Taste wird der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Blinker, rechts*)

Mit dieser Taste wird der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

*)Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

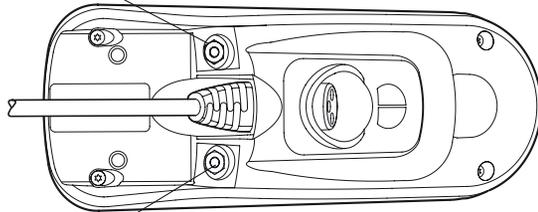
Steckdose für externe Ein- / Aus-Taste

Mit Hilfe dieser Steckdose kann das Kontrollsystem mit einer externen Einheit aktiviert und deaktiviert werden.

Steckdose für externe Profiltaste (Gilt, wenn Profile programmiert sind und verwendet werden.)

Mit Hilfe dieser Steckdose können Profile mit einer externen Einheit gewählt werden.

Steckdose für externe Ein- / Aus-Taste



Steckdose für externe Profiltaste

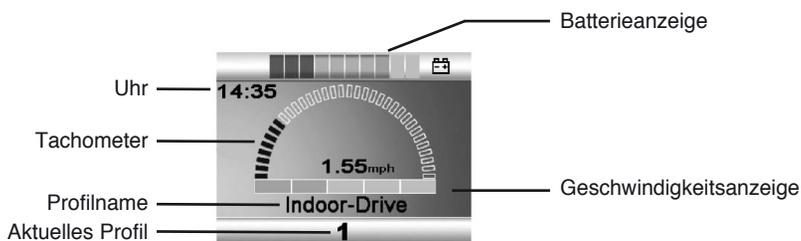
Steuerpult R-Net LCD monochromer Bildschirm

Display

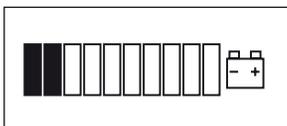
Durch einen Blick auf den Bildschirm des Steuerpults, erkennt man den Status des Steuerungssystems. Das Steuerungssystem ist aktiv, wenn der Bildschirm hell ist.

Symbole

Der R-Net Bildschirm umfasst Symbole, die ständig angezeigt werden und Symbole, die nur unter bestimmten Bedingungen angezeigt werden. Nachstehend wird das typische Aussehen des Bildschirms bei Betrieb mit Profil 1 gezeigt.



Batterieanzeige



Die Batterieanzeige zeigt den Zustand der Batterie.

Konstantes Leuchten

Zeigt an, dass alles ordnungsgemäß funktioniert.

Langsames Blinken

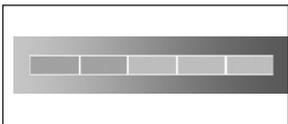
Das Steuerungssystem funktioniert ordnungsgemäß, aber die Batterie muss so schnell wie möglich geladen werden.

Wandernd

Die Batterien des Rollstuhls werden geladen. Der Rollstuhl kann nicht verwendet werden, bevor das Ladegerät abgesteckt und das Steuerungssystem neu gestartet wurde.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

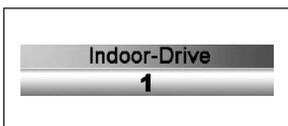
Anzeige für maximale Geschwindigkeit



Diese zeigt die aktuelle Einstellung für die maximale Geschwindigkeit an.

Die Einstellung der maximalen Geschwindigkeit erfolgt mit Hilfe der Tasten für höhere und niedrigere Geschwindigkeit.

Aktuelles Profil



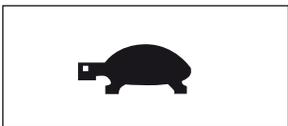
Die Profilvernummer beschreibt, welches Profil das Steuerungssystem gerade verwendet. Aus dem Profiltitel gehen der Name und die Beschreibung des Profils hervor, das das Steuerungssystem gerade verwendet.

Im Brennpunkt



Wenn das Steuerungssystem über mehr als eine Methode zur Direktsteuerung verfügt, wie z.B. ein zweites Steuerknüppelmodul oder ein Doppelmodul für die Begleitersteuerung, so wird das aktuell verwendete Modul zur Steuerung des Rollstuhls im Brennpunkt dargestellt.

Geschwindigkeitsbegrenzung



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn die Geschwindigkeit des Rollstuhls begrenzt ist, beispielsweise wenn sich der Sitz in erhöhter Position befindet. Wenn der Rollstuhl am Fahren gehindert wird, blinkt dieses Symbol.

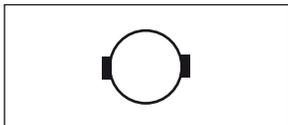
Neustart



Dieses Symbol blinkt, wenn das Steuerungssystem neu gestartet werden muss, beispielsweise nachdem eine Einheit des Systems ausgetauscht wurde.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Motortemperatur



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem die Stromzufuhr zu den Motoren absichtlich gedrosselt hat, um die Motoren vor Überhitzung zu schützen.

Temperatur Steuerungssystem



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem die eigene Stromzufuhr absichtlich gedrosselt hat, um sich selbst vor Überhitzung zu schützen.

Timer



Dieses Symbol wird angezeigt, wenn das Steuerungssystem zwischen verschiedenen Stadien wechselt. Beispielsweise kann es angezeigt werden, wenn man in den Programmiermodus wechselt. Das Symbol ist animiert, sodass man sehen kann, wie der Sand durch die Sanduhr rinnt.

Notstopp

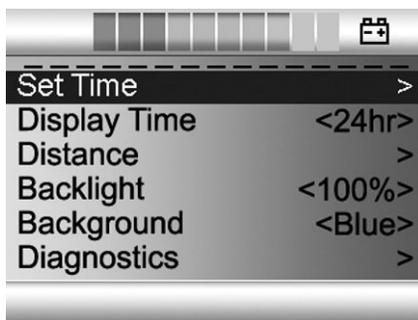


Wurde das Steuerungssystem für Sperrbetrieb oder automatische Einstellung des Sitzes programmiert, wird in der Regel eine Notstopp-Taste über die Steckdose für eine externe Profiltaste angeschlossen. Wird die Notstopp-Taste aktiviert oder abgeteckt, blinkt dieses Symbol.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Einstellungsmenü

Im Einstellungsmenü können Uhrzeit, Bildschirmhelligkeit, Hintergrundfarbe usw. eingestellt werden. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten für höhere und niedrigere Höchstgeschwindigkeit, um das Menü zu öffnen. Blättern Sie dann durch das Menü, indem Sie den Joystick nach oben bzw. nach unten bewegen. Zum Verlassen des Einstellungsmenüs wählen Sie "Exit" ganz unten im Menü und bewegen den Joystick nach rechts.



Einstellen der Uhrzeit (Set Time)

Wählen Sie "Set Time" im Menü. Bewegen Sie den Joystick nach rechts, um das Menü für das Einstellen der Uhrzeit zu öffnen. Wählen Sie danach "Jahr", "Monat", "Datum", "Stunden" und "Minuten", indem Sie den Joystick nach links bzw. rechts bewegen. Der gewünschte Wert wird durch Bewegen des Joysticks nach oben bzw. unten eingestellt. Zum Verlassen des Einstellungsmenüs wählen Sie "Exit" und bewegen den Joystick nach oben bzw. nach unten.

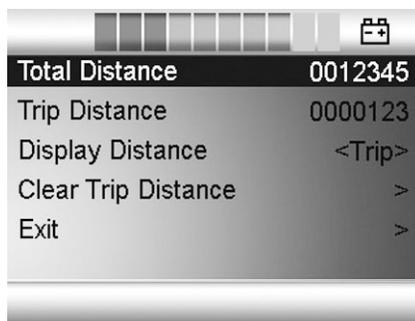
Anzeige der Uhrzeit (Display Time) Wählen Sie "Display Time" im Menü. Bewegen Sie den Joystick nach rechts bzw. nach links, um zwischen der 12- und der 24-Stunden-Anzeige zu wählen. Wählen Sie "Off", wird die Uhrzeit nicht am Bildschirm angezeigt.

Steuerpult R-Net LCD Farbbildschirm

Streckenmesser (Distance)

Wählen Sie "Distance" im Menü. Bewegen Sie den Joystick nach rechts, um das Menü für das Einstellen des Streckenmessers zu öffnen. Wählen Sie danach zwischen "Strecke gesamt", "Trip", "Streckenanzeige" und "Nullstellen", indem Sie den Joystick nach oben bzw. nach unten bewegen.

- **Strecke gesamt** (Total Distance): Anzeige der gesamten Strecke, die mit der Steuerung zurückgelegt wurde.
- **Trip** (Trip Distance): Anzeige der gesamten, zurückgelegten Strecke nach dem letzten Nullstellen.
- **Streckenanzeige** (Display Distance): Wählen Sie, ob Trip oder Strecke gesamt am Bildschirm angezeigt werden soll.
- **Nullstellen** (Clear trip distance): Bewegen Sie den Joystick nach rechts, um den Trip-Messer auf Null zu stellen.
- **Exit** (Exit): Bewegen Sie den Joystick nach rechts, um das Einstellungs Menü zu verlassen.



Total Distance	0012345
Trip Distance	0000123
Display Distance	<Trip>
Clear Trip Distance	>
Exit	>

Helligkeit (Backlight)

Wählen Sie "Backlight" im Menü. Bewegen Sie den Joystick nach rechts bzw. nach links, um die gewünschte Hintergrundhelligkeit einzustellen. Die Einstellung erfolgt in zehn festen Schritten von 10-100%.

Hintergrund (Background)

Wählen Sie "Background" im Menü. Bewegen Sie den Joystick nach rechts bzw. nach links, um zwischen "Blau", "Weiß" und "Auto" zu wählen.

- **Blau** (Blue): Der Bildschirmhintergrund ist bei allen Profilen blau.
- **Weiß** (White): Der Bildschirmhintergrund ist bei allen Profilen weiß.
- **Automatisch** (Auto): Der Bildschirmhintergrund ist für die einzelnen Fahrprofile programmiert. Beispielsweise blauer Hintergrund bei langsamen Fahrten im Innenbereich und weißer Hintergrund für schnelle Fahrten im Außenbereich.

Diagnostik (Diagnostics)

Nur für ausgebildete Techniker.

Sitzfunktionen R-Net LED

Allgemein

Das Steuerpult besteht aus einem Steuerknüppel, Funktionstasten und einem Bildschirm. Auf der Rückseite des Steuerpults befinden sich die Ladesteckdose und zwei kleinere Anschlüsse für die externe Funktionssteuerung.

Neben diesem Steuerpult kann der Rollstuhl auch mit einem zusätzlichen Steuerpult für den Sitz ausgestattet sein.

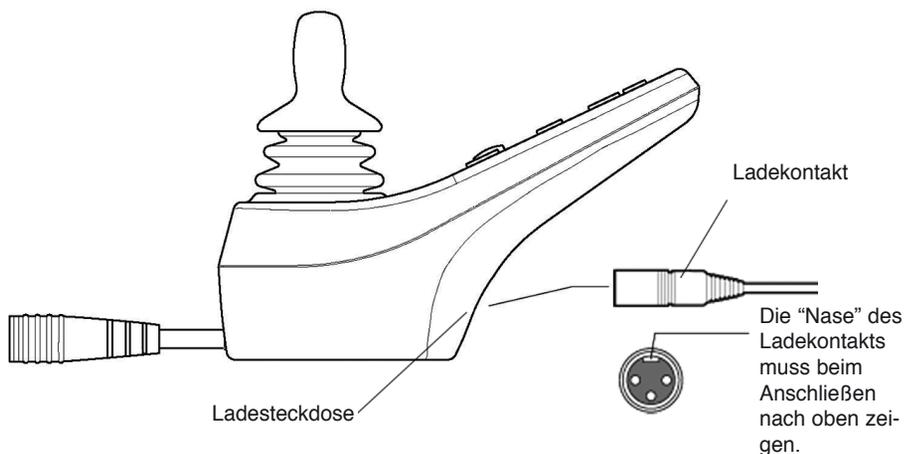
Übersicht Steuerpult



Sitzfunktionen R-Net LED

Ladesteckdose

Diese Steckdose wird nur zum Laden oder Abschließen des Rollstuhls verwendet. Schließen Sie kein Programmierkabel an diese Steckdose an. Die Steckdose darf nicht als Stromquelle für andere elektrische Geräte verwendet werden. Sollten andere elektrische Geräte angeschlossen werden, können Schäden am Steuerungssystem entstehen oder die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) des Rollstuhls verschlechtert sich.



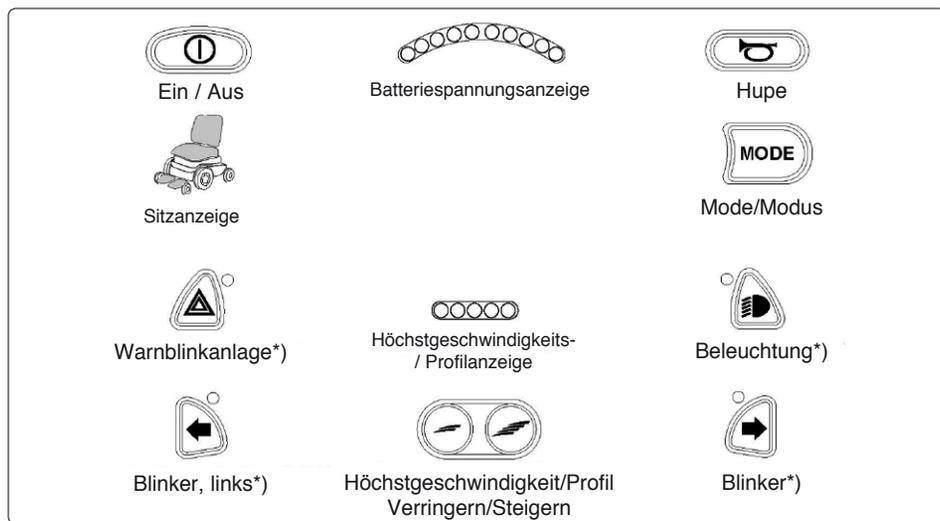
WARNUNG

Die Rollstuhlgarantie verliert ihre Gültigkeit, wenn andere elektrische Geräte als das zum Rollstuhl gehörende Batterieladegerät oder der Schlüssel zum Abschließen des Rollstuhls an die Ladesteckdose des Steuerpults angeschlossen werden.

Steuerpult R-Net LED

Funktionstasten

Das Steuerpult mit LED-Leuchtdioden weist insgesamt 9 Funktionstasten auf.



*) Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

Ein / Aus-Taste

Die Ein/Aus-Taste ist der Stromschalter für die Elektronik des Steuerungssystems, die ihrerseits den Strom an die Motoren des Rollstuhls liefert.

WARNUNG

Verwenden Sie die Ein- / Aus-Taste außer in Notsituationen nicht zum Anhalten des Rollstuhls. Sie könnten aus dem Stuhl geschleudert werden oder die Lebensdauer des Antriebssystems verkürzen.

Hupe

Bei Drücken des Schalters ertönt ein akustisches Warnsignal, mit dem der Fahrer auf sich aufmerksam machen kann.

Höchstgeschwindigkeit/Profilwahl

Mit diesen Tasten wird die maximale Geschwindigkeit des Rollstuhls gesenkt bzw. erhöht. Bei speziellen Applikationen kann mit diesen Tasten stattdessen das Fahrprofil gewählt werden.

Steuerpult R-Net LED

Mode/Modus

Mit Hilfe der Taste Modus kann der Benutzer durch die verfügbaren Betriebsarten des Steuerungssystems blättern. Die verfügbaren Betriebsarten sind abhängig von der Programmierung und von anderen externen Einheiten, die an das Steuerungssystem angeschlossen sind.

Warnblinkanlage*)

Mit dieser Taste wird die Warnblinkanlage des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Die Warnblinkanlage wird verwendet, wenn der Rollstuhl so steht, dass er eine Gefahr oder ein Hindernis für andere darstellt. Drücken Sie die Taste, um die Warnblinkanlage zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird die Warnblinkanlage wieder ausgeschaltet. Wenn die Warnblinker aktiviert sind, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie alle Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Beleuchtung*)

Mit dieser Taste wird die Beleuchtung des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste zur Aktivierung der Beleuchtung. Nach erneutem Drücken der Taste, wird die Beleuchtung wieder ausgeschaltet. Bei Einschalten der Beleuchtung, leuchtet auch die Anzeigelampe an der Bedientaste.

Blinker, links*)

Mit dieser Taste wird der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der linke Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

Blinker, rechts*)

Mit dieser Taste wird der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls aktiviert und deaktiviert. Drücken Sie die Taste, um den Fahrtrichtungsanzeiger zu aktivieren. Nach einem erneuten Drücken der Taste wird der Fahrtrichtungsanzeiger wieder ausgeschaltet. Wenn der Blinker aktiviert ist, blinkt die Anzeigelampe an der Bedientaste im selben Takt wie der rechte Fahrtrichtungsanzeiger des Rollstuhls.

*) Gilt nur, wenn der Rollstuhl mit einer Beleuchtung ausgestattet ist.

Steuerpult R-Net LED

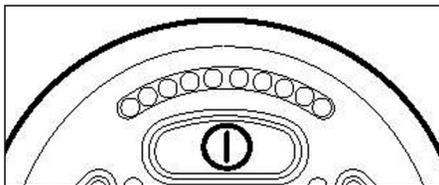
Batteriespannungsanzeige

Anzeige der verbleibenden Batteriespannung (von links nach rechts):

Rot+Gelb+Grün = voll geladen
Rot+Gelb = halb geladen
Rot = Batterien laden

Es ist sinnvoll, darauf zu achten, wie diese Anzeige während der Fahrt funktioniert. Wie eine Benzinanzeige in einem normalen Pkw zeigt sie nicht genau an, wie viel "Benzin" vorhanden ist, sondern gibt nur eine ungefähre Einschätzung, sodass Sie unnötigen Stopp auf Grund von leeren Batterien vermeiden können.

Nach etwa 1 Minute Fahrt, zeigt die Anzeige einen etwas genaueren Wert an.



ACHTUNG

Die Batteriespannungsanzeige dient auch als "Fehleranzeige" für die Elektronik des Rollstuhls. Siehe Seite 96 für weitere Informationen.

Steuerpult R-Net LED

Höchstgeschwindigkeitsanzeige

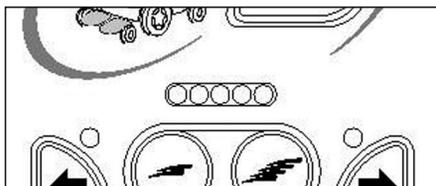
Geschwindigkeit

Anzeige der eingestellten Höchstgeschwindigkeit des Rollstuhls.

- 1 - 2 Lampen= niedrige Geschwindigkeit
- 3 - 4 Lampen= mittlere Geschwindigkeit
- 5 Lampen= Höchstgeschwindigkeit

Fahrprofil

Bei speziellen Applikationen können mehrere Fahrprofile für den Rollstuhl programmiert sein. In diesem Fall wird das gewählte Fahrprofil durch die Leuchtdioden der Anzeige angezeigt. Bis zu 5 Fahrprofile können programmiert sein.



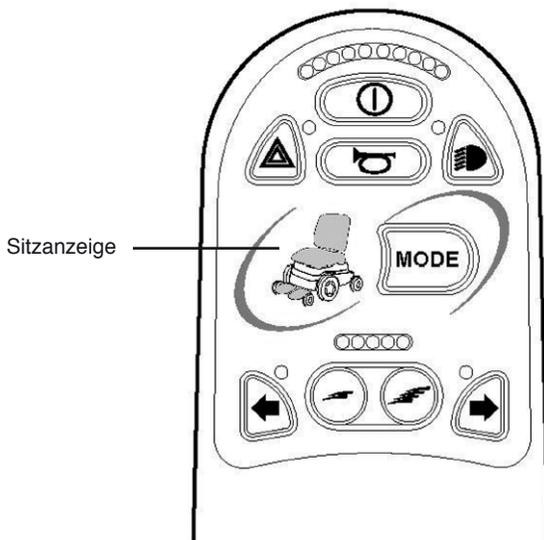
ACHTUNG

Die Anzeige für die Höchstgeschwindigkeit/das Fahrprofil dient auch als "Fehleranzeige" für die Elektronik des Rollstuhls. Siehe Seite 96 für weitere Informationen.

Steuerpult R-Net LED

Sitzanzeige

Bei bestimmten Sitzen können die elektrischen Funktionen Sitzhöhenverstellung, Sitzneigung, Rückenlehnenneigung und Beinstützenwinkel mit dem Joystick des Steuerpults gesteuert werden. Die aktive Sitzfunktion wird in der Sitzanzeige des Steuerpults angezeigt.



Bedienung

Allgemeines

Permobil Street ist für die Verwendung in Gebäuden und im Freien konstruiert. Bei Fahrten im Innenbereich ist besonders an engen Stellen, beim Passieren von Türen und Eingängen, beim Fahren in Aufzügen, auf Rampen usw. Vorsicht geboten. Beachten Sie beim Betätigen der elektrischen Sitzhöhenverstellung und der Sitzneigungseinstellung die Einklemmgefahr, insbesondere wenn Sie mit dem Rollstuhl unter Tische, Bänke o.ä. fahren.

Im Freien müssen Sie daran denken, bei steil abfallendem Gelände sehr langsam zu fahren und äußerst vorsichtig bei Fahrten auf weichem Untergrund, abschüssigem Gelände, Seitenneigung und Hindernissen zu sein. Halten Sie beim Fahren in der Nähe von Kanten und Böschungen immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand ein.

Wir empfehlen wiederholte Probefahrten in bekannten Umgebungen, um sich mit dem Verhalten des Rollstuhls und des Zubehörs unter verschiedenen Fahrbedingungen vertraut zu machen. Erst dann ist es ratsam, sich auf öffentliche Straßen und Plätze zu begeben.

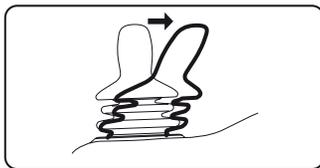
Allgemeines - Fahren

Überprüfen Sie, dass das Steuerpult korrekt montiert ist und sich der Steuerknüppel in Neutralstellung befindet. Stützen Sie sich zur Betätigung des Steuerknüppels gut ab, z.B. auf der Armlehne des Rollstuhls. Verwenden Sie nicht nur den Steuerknüppel als Stütze - schnelle Drehbewegungen und Fahren auf unebenem Untergrund, können das sichere Manövrieren des Rollstuhls erschweren.

1. Schalten Sie den Strom durch Betätigung des Starttasters auf der Steuerung ein.
2. Wählen Sie ein geeignetes Fahrprofil mit der "PROFIL-Taste" (wenn das System für mehr als ein Fahrprofil programmiert wurde).
3. Bewegen Sie den Steuerknüppel vorsichtig nach vorne, um vorwärts zu fahren, bzw. nach hinten, um zurückzusetzen.
4. Die Geschwindigkeitseinstellung erfolgt mit Hilfe der Tasten für höhere und niedrigere Geschwindigkeit. Die Elektronik des Rollstuhls ermöglicht ein Überfahren von Kanten im Kriechgang. Sie können an die Kante heranfahren und diese dann langsam und vorsichtig überqueren.

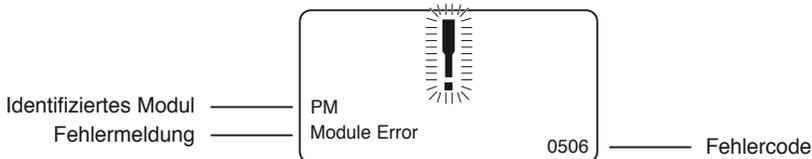
Joystick Error

Wurde der Joystick vor, während und kurz nach der Zeit, auf die das Steuerungssystem gesetzt wurde, aus der Mittellage entfernt, wird 5 Sekunden lang der Bildschirm für verstellten Joystick angezeigt. Bei Steuerpulten ohne Bildschirm "wandern" stattdessen die Leuchtdioden der Batteriespannungsanzeige hin und her. Wird der Joystick während dieser Zeit nicht losgelassen, wird ein Joystickfehler registriert und der Rollstuhl kann nicht verwendet werden. Um den Rollstuhl wieder verwenden zu können, vergewissern Sie sich, dass sich der Joystick in Mittellage befindet und schalten Sie den Rollstuhl ab und wieder an.



Bildschirm: Verstellter Joystick

Entdeckt R-Net einen Fehler in der Elektronik des Rollstuhls, der behoben werden muss, wird bei Steuerpulten mit Bildschirm ein "Diagnostik-Bildschirm" angezeigt, siehe nachstehendes Beispiel. Bei Steuerpulten ohne Bildschirm blinken stattdessen die Leuchtdioden der Batteriespannungsanzeige schnell. Sollte dies der Fall sein, kontaktieren Sie umgehend den Servicedienst.

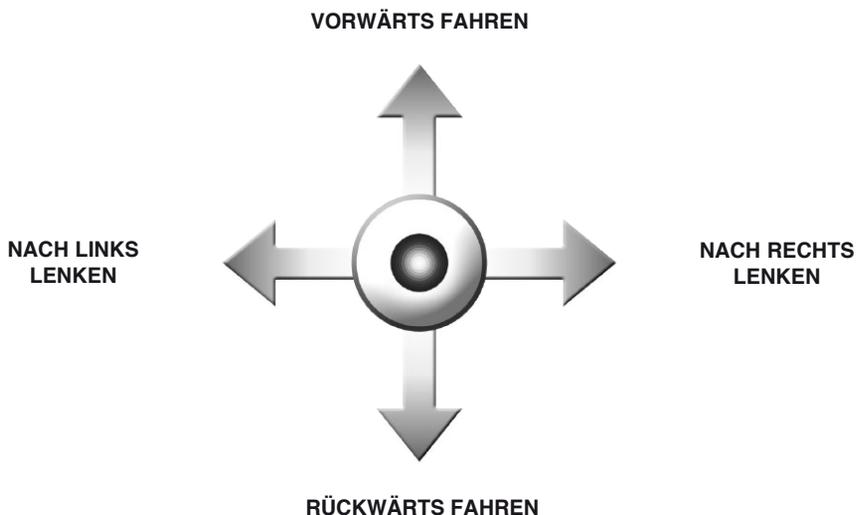


Bildschirm: Diagnostikbild bei monochromem Bildschirm

Fahrtechnik

Die Elektronik des Steuerpults "übersetzt" die Bewegungen des Steuerknüppels und führt die beabsichtigten Bewegungen des Rollstuhls aus. Beim normalen Fahren ist keine besondere Technik erforderlich, was besonders für unerfahrene Rollstuhlfahrer von Vorteil ist. Anfänglich ist es am besten, den Steuerknüppel einfach in die Richtung zu bewegen, in die Sie fahren wollen. Der Rollstuhl wird dann in die Richtung gelenkt, in die der Steuerknüppel zeigt.

Denken Sie jedoch immer daran, so weiche Bewegungen wie möglich auszuführen und plötzliche Bremsungen und Ausweichmanöver zu vermeiden.



ACHTUNG

Machen Sie ihre erste Probefahrt nicht alleine. Die Probefahrt soll Ihnen zeigen, wie gut Sie mit Ihrem Rollstuhl zurechtkommen. Es ist durchaus möglich, dass Sie Unterstützung brauchen. Überprüfen Sie vor dem Fahren, dass sich der Bremsentriegelungshebel in Fahrstellung befindet.

WARNUNG

Verwenden Sie nicht nur den Steuerknüppel als Stütze - schnelle Drehbewegungen und Fahren auf unebenem Untergrund können das sichere Manövrieren des Rollstuhls erschweren.

Sollte der Rollstuhl eine ungewohnte, ungewollte Bewegung ausführen, **LASSEN SIE DEN STEUERKNÜPPEL SOFORT LOS!**

Damit wird die jeweilige Bewegung des Rollstuhls immer unterbrochen.

Steuerpult R-Net

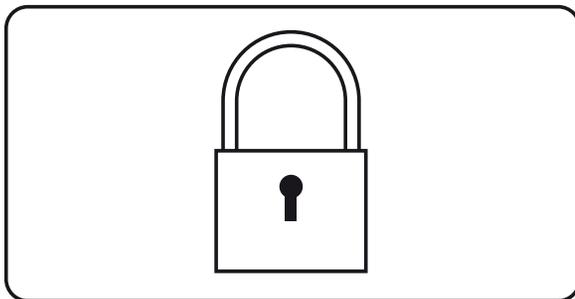
Abschließen/Aufschließen des Rollstuhls

Das Steuerungssystem kann auf zwei verschiedene Arten gesperrt werden. Entweder mit Hilfe einer Tastenfolge auf der Tastatur oder durch einen physischen Schlüssel. Die Wahl der Methode ist abhängig von der Programmierung des Systems.

Abschließen über Tastatur:

- Halten Sie die Ein- / Aus-Taste bei aktiviertem Steuerungssystem gedrückt.
- Nach einer Sekunde gibt das Steuerungssystem ein Pfeifsignal von sich. Lassen Sie die Ein- / Aus-Taste los.
- Bewegen Sie den Joystick nach vorne, bis das Steuerungssystem ein Pfeifsignal abgibt.
- Bewegen Sie den Joystick nach hinten, bis das Steuerungssystem ein Pfeifsignal abgibt.
- Joystick loslassen. Ein langer Pfeifton ist zu hören.
- Der Rollstuhl ist nun abgeschlossen.

Auf Steuerpulten mit Bildschirm wird folgendes Bild angezeigt:



Aufschließen:

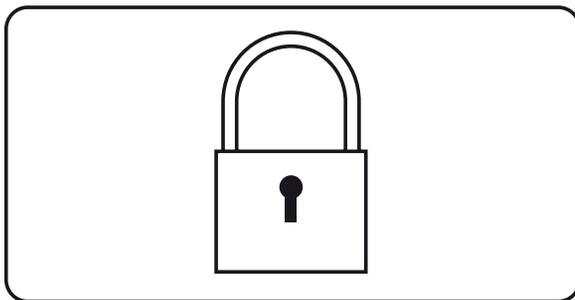
- Taste Ein/Aus bei abgeschaltetem Steuerungssystem drücken. Bei Steuerpulten ohne Bildschirm "wandern" nun die Leuchtdioden der Geschwindigkeitsanzeige hin und her.
- Bewegen Sie den Joystick nach vorne, bis das Steuerungssystem ein Pfeifsignal abgibt.
- Bewegen Sie den Joystick nach hinten, bis das Steuerungssystem ein Pfeifsignal abgibt.
- Joystick loslassen. Ein langer Pfeifton ist zu hören.
- Der Rollstuhl ist nun entsperrt.

Steuerpult R-Net

Abschließen mit Schlüssel

- Taste Ein/Aus bei abgeschaltetem Steuerungssystem drücken.
- Schlüssel in den Ladekontakt des Steuerpults einstecken und abziehen.
- Der Rollstuhl ist nun abgeschlossen.

Auf Steuerpulten mit Bildschirm wird folgendes Bild angezeigt:



Aufschließen:

- Taste Ein/Aus bei abgeschaltetem Steuerungssystem drücken. Bei Steuerpulten ohne Bildschirm "wandern" nun die Leuchtdioden der Geschwindigkeitsanzeige hin und her.
- Schlüssel in den Ladekontakt stecken und abziehen.
- Der Rollstuhl ist nun entsperrt.

Sitzfunktionen

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

Bei gewissen Sitzen können die elektrischen Funktionen mit Hilfe des Steuerknüppels am Steuerpult bedient werden. Bestimmte Modelle sind mit drei Speicherplätzen ausgestattet. Jeder Speicherplatz kann die Position des Stellgeräts des Sitzes speichern. Dies bedeutet, dass eine früher gespeicherte Sitzposition wieder abgerufen werden kann.

Bedienen des Sitzes

1. Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis das Symbol für die Sitzfunktion am Bildschirm des Steuerpults erscheint, siehe Abbildung.
2. Steuerknüppel nach links bzw. nach rechts führen, um die Sitzfunktion zu wählen. Das Symbol für die gewählte Sitzfunktion wird am Bildschirm angezeigt.
3. Steuerknüppel nach vorne bzw. nach hinten bewegen, um die Funktion auszuführen.

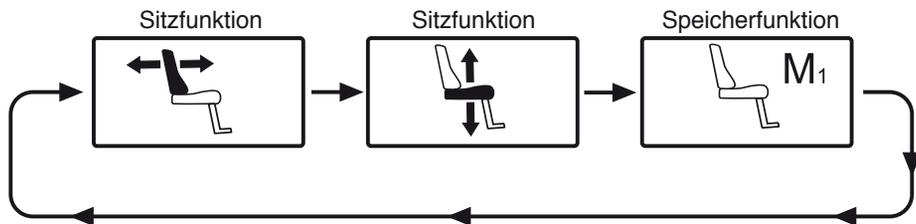
Nachstehend werden Beispiele der Symbole dargestellt, die am Bildschirm angezeigt werden können. Welche Symbole angezeigt werden, ist abhängig vom Sitzmodell und den verfügbaren Funktionen.



Sitzfunktion aktiviert.

⚠ ACHTUNG

Wird das Symbol "M" gemeinsam mit dem Sitzsymbol angezeigt, so bedeutet dies, dass eine Speicherfunktion aktiviert ist. Bewegen Sie in dem Fall den Steuerknüppel nach links bzw. nach rechts, um stattdessen die Sitzfunktion zu wählen.



Steuerknüppel nach links bzw. nach rechts führen, um eine Funktion zu wählen. Das Symbol für die gewählte Funktion wird am Bildschirm angezeigt.

Sitzfunktionen

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

Rückkehr zum Fahrmodus

Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis das Standardbild mit der Geschwindigkeitsanzeige am Bildschirm des Steuerpults erscheint, siehe Abbildung.



Standardbildschirm mit Geschwindigkeitsanzeige.

Sitzfunktionen

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

Das Steuerungssystem bestimmter Sitze verfügt über drei Speicherplätze für Sitzpositionen. Jeder Speicherplatz speichert die Position des Stellgeräts des Sitzes. Dies bedeutet, dass eine früher gespeicherte Sitzposition leicht wieder abgerufen werden kann.

Position aus dem Speicher aktivieren

1. Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis ein Sitzsymbol am Bildschirm des Steuerpults erscheint.
2. Steuerknüppel nach links bzw. nach rechts führen, um den Speicherplatz zu wählen (M1, M2 oder M3). Ein Sitzsymbol und das Speichersymbol "M" für den gewählten Speicherplatz erscheinen am Bildschirm des Steuerpults, siehe Abbildung.
3. Steuerknüppel nach vorne führen und halten, der Sitz wird auf die früher gespeicherte Position umgestellt. Aus Sicherheitsgründen muss der Steuerknüppel so lange nach vorne gedrückt werden, bis sich der Sitz in der gewünschten Position befindet. So-bald sich der Sitz in der gespeicherten Position befindet, wird die Bewegung des Sitzes unterbrochen.

ACHTUNG

Sie können die Bewegung des Sitzes jederzeit unterbrechen, indem Sie den Steuerknüppel loslassen.

Rückkehr zum Fahrmodus

Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis das Standardbild mit der Geschwindigkeitsanzeige am Bildschirm des Steuerpults erscheint, siehe Abbildung.



Speicherfunktion aktiviert.



Standardbildschirm mit Geschwindigkeitsanzeige.

Sitzfunktionen

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

Position speichern

1. Die elektrischen Funktionen des Sitzes in gewünschte Position bringen.
2. Die Sitz-/Speicherfunktion aktivieren (sollte sie nicht aktiviert sein), indem ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" gedrückt wird, bis ein Sitzsymbol am Bildschirm des Steuerpults erscheint.
3. Steuerknüppel nach links bzw. nach rechts führen, um den Speicherplatz zu wählen (M1, M2 oder M3). Ein Sitzsymbol und das Speichersymbol "M" für den gewählten Speicherplatz erscheinen am Bildschirm des Steuerpults, siehe Abbildung.
4. Steuerknüppel nach hinten führen, um die "Speicherfunktion" zu aktivieren. Neben dem Speichersymbol "M" erscheint ein Pfeil, siehe Abbildung.
5. Aktuelle Position speichern, indem der Steuerknüppel nach vorne geführt und gehalten wird, bis der Pfeil neben dem Speichersymbol "M" verschwindet.

Rückkehr zum Fahrmodus

Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis das Standardbild mit der Geschwindigkeitsanzeige am Bildschirm des Steuerpults erscheint, siehe Abbildung auf der vorigen Seite.



Speicherfunktion aktiviert.



Speicherfunktion aktiviert.

Sitzfunktionen R-Net LED

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

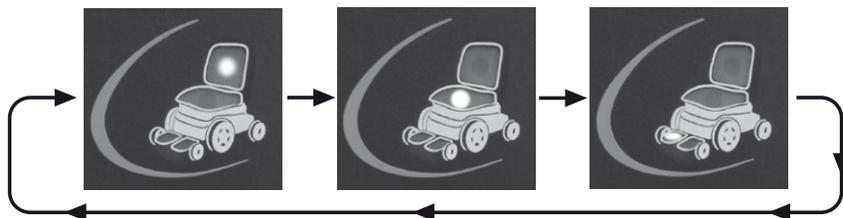
Bei bestimmten Sitzen können die elektrischen Funktionen Sitzhöhenverstellung, Sitzneigung, Rückenlehnenneigung und Beinstützenwinkel mit dem Joystick des Steuerpults gesteuert werden. Für die übrigen Sitzfunktionen ist ein eigenes Steuerpult für den Sitz notwendig.

Bedienen des Sitzes

1. Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis die LED-Leuchtdiode einer Sitzfunktion leuchtet.
2. Joystick nach links bzw. nach rechts bewegen, um die Sitzfunktion zu wählen. Die LED-Leuchtdiode der gewählten Sitzfunktion leuchtet.
3. Joystick nach vorne bzw. nach hinten bewegen, um die Funktion auszuführen.



Sitzanzeige



*Joystick nach links bzw. nach rechts bewegen, um eine Funktion zu wählen.
Die LED-Leuchtdiode der gewählten Funktion leuchtet.*

Sitzfunktionen R-Net LED

(Gilt nicht für alle Sitzmodelle)

Rückkehr zum Fahrmodus

Ein- oder mehrmals auf die Taste "Modus" drücken, bis das Standardbild mit der Geschwindigkeitsanzeige am Bildschirm des Steuerpults erscheint, siehe Abbildung.

Fahrregeln

Stützräder

Die hinten montierten Stützräder verringern das Risiko, dass der Rollstuhl beim Passieren von Hindernissen o.dgl. nach hinten kippt. Sie sind für die Fahrt stets anzubringen.



Stützräder hinten



ACHTUNG

Die hinteren Stützräder sind für Fahrten mit dem Rollstuhl immer zu montieren (Kippgefahr).

Überwinden von Hindernissen

Fahren Sie nicht über Hindernisse mit einer Höhe von mehr als 60 mm. Beim Überfahren höherer Kanten nimmt das Kipprisiko und die Gefahr der Rollstuhlbeschädigung zu.

Beim Passieren von Hindernissen ist stets auf größte Vorsicht zu achten.



ACHTUNG

Fahren Sie nicht über Hindernisse mit einer Höhe von mehr als 60 mm. Beim Passieren von Hindernissen ist stets auf größte Vorsicht zu achten.

Fahrten abwärts

Fahren Sie immer langsam und vorsichtig beim Bergabfahren.

Vermeiden Sie abrupte Brems- und Ausweichmanöver und halten Sie stets eine Geschwindigkeit ein, bei der ein sicheres und gefahrloses Manövrieren des Rollstuhls gewährleistet ist.

Beim Bergabfahren auf unebenem Untergrund (z.B. Gras, Kies, Sand, Eis und Schnee) ist erhöhte Vorsicht geboten.



WARNUNG

Unternehmen Sie keine Bergabfahrten bei einem Gefälle von mehr als 10°. Dynamische Stabilität gemäß ISO 7176-2= 6°.



WARNUNG

Durch das Ausfahren der Sitzhöhenverstellung / Änderung der Sitzneigung / Verstellung der Rückenlehne verlagert sich der Schwerpunkt und die Kippgefahr steigt. Verwenden Sie diese Sitzfunktionen daher nur auf ebenem Untergrund. Fahren Sie immer vorsichtig und langsam.

Fahrten aufwärts

Fahren Sie immer langsam und vorsichtig beim Bergauffahren.

Vermeiden Sie abrupte Ausweichmanöver und halten Sie stets eine Geschwindigkeit ein, bei der ein sicheres und gefahrloses Manövrieren des Rollstuhls gewährleistet ist.

Beim Bergauffahren auf unebenem Untergrund (z.B. Gras, Kies, Sand, Eis und Schnee) ist erhöhte Vorsicht geboten.



WARNUNG

Unternehmen Sie keine Bergauffahrten bei einer Steigung von mehr als 10°. Dynamische Stabilität gemäß ISO 7176-2= 6°.



WARNUNG

Durch das Ausfahren der Sitzhöhenverstellung / Änderung der Sitzneigung / Verstellung der Rückenlehne verlagert sich der Schwerpunkt und die Kippgefahr steigt. Verwenden Sie diese Sitzfunktionen daher nur auf ebenem Untergrund. Fahren Sie immer vorsichtig und langsam.

Fahren in Schräglage

Beim Fahren in Schräglage ist stets größte Vorsicht erforderlich.

Vermeiden Sie abrupte Fahrmanöver und halten Sie stets eine Geschwindigkeit ein, bei der eine sichere und gefahrlose Manövrierung des Rollstuhls gewährleistet ist.

Beim Fahren in Schräglage auf unebenem Untergrund (z.B. Gras, Kiesel, Sand, Schnee) ist besondere Vorsicht geboten.



ACHTUNG

Schräglagen dürfen einen Winkel von 6 Grad nicht übersteigen (Kippgefahr).



ACHTUNG

Die Betätigung des Sitzliftes bewirkt eine Verlagerung des Schwerpunkts nach oben, die Kippgefahr steigt. Betätigen Sie die Sitzanhebung nur bei Fahrten in ebenen Umgebungen.

Bremsfreigabe

Die Magnetbremse kann entriegelt werden, um ein manuelles Schieben des Rollstuhles zu ermöglichen.

1. Schalten Sie den Rollstuhl durch Betätigen der Starttaste aus.
2. Drücken Sie den Bremsfreigabehebel nach rechts (s. Abb.). Der Stuhl kann nun manuell verschoben werden.



Position der Bremsfreigabe



Freigabe der Bremsen



ACHTUNG

Um zu verhindern, dass der Rollstuhl unkontrolliert losrollt, achten Sie vor der Freigabe der Bremsen darauf, dass der Rollstuhl sich auf ebenem und trockenem Untergrund befindet.



ACHTUNG

Nach dem manuellen Verschieben des Rollstuhls ist die Bremsfreigabe stets zu deaktivieren.



WICHTIG

Wenn die Bremsen freigegeben sind, kann der Rollstuhl nicht gefahren werden.

Laden der Batterien

Wann sind die Batterien zu laden

Wie oft Ihre Rollstuhlbatterien geladen werden müssen, ist von einer Reihe von Faktoren abhängig. Es kommt u.a. darauf an wie Sie Ihren Rollstuhl fahren, welche Temperatur die Batterien haben, wie alt sie sind und wie sie hergestellt sind. Alle Batterien werden mit zunehmendem Alter schwächer.

Die wichtigsten Faktoren für die Lebensdauer der Batterien ist, wie weit sie vor einer neuen Aufladung entladen werden und wie häufig sie aufgeladen/entladen werden.

Um die Lebensdauer der Batterien zu erhöhen, ist ein vollständiges Entladen zu vermeiden. Falls die Batterien einmal völlig entladen sein sollten, müssen sie schnell nachgeladen werden.

Wenn die Batteriespannungsanzeige anzeigt, dass die Batterien sich schneller als normal entladen, können sie verbraucht sein und müssen ausgetauscht werden.



WARNUNG

Verwenden Sie nur Ladegeräte, die zusammen mit Ihrem Rollstuhl geliefert oder von Permobil empfohlen werden. Bei Verwendung anderer Ladegeräte können die Batterien, die Elektronik des Rollstuhls oder das Ladegerät selbst beschädigt werden. Es kann auch dazu führen, dass bestimmte Teile überhitzt werden, was die Brandgefahr erhöht.

Vorsicht bei der Verwendung von Metallgegenständen bei Arbeiten an den Batterien. Ein Kurzschluss kann leicht zur Explosion führen. Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und Schutzbrillen.

Es dürfen nur Ladegeräte mit einem maximalen Ladestrom von 10A (Mittelwert) verwendet werden.

(Die Leistung des Ladestroms darf einen Wert von 12A nicht übersteigen)

Laden Sie die Batterien in einem gut belüfteten Raum, nicht in einer Garderobe oder in einer Kleiderkammer. Im Badezimmer und in Nassräumen ist das Aufladen ebenfalls untersagt.

Soll ein laufender Ladevorgang unterbrochen werden, ist zuerst die Netzstromversorgung zu unterbrechen und dann der Ladekontakt des Rollstuhls abzustecken. Dadurch wird die Entstehung von Funken und ein unnötig hoher Verschleiß des Ladekontakts vermieden.

Die Ladekabel des Ladegeräts dürfen nicht verlängert werden.

Das Ladegerät kann sich erwärmen und darf daher nicht abgedeckt werden. Stellen Sie das Ladegerät so auf, dass es von allen Seiten Luft bekommt.

Wechseln Sie den Ladekontakt, wenn er beschädigt ist oder beim Laden heiß wird. Sowohl der Kontakt am Kabel des Ladegeräts als auch der Kontakt am Ladeeingang des Rollstuhls muss ausgewechselt werden, wenn einer davon beschädigt oder abgenutzt ist. Das Auswechseln der Stecker ist von einem qualifizierten Fachmann vorzunehmen.

Laden

Schalten Sie den Rollstuhl mit der AUS/EIN Taste am Steuerpult ab und stecken Sie danach den Ladekontakt in den Ladeanschluss des Rollstuhls. Am Steuerpult des Rollstuhls leuchtet die Batteriespannungsanzeige auf und zeigt den Ladestatus während der Ladung an.

Nach der Ladung muss der Rollstuhl mit der AUS/EIN Taste am Steuerpult abgeschaltet und wieder eingeschaltet werden, bevor er wieder verwendet werden kann.

ACHTUNG

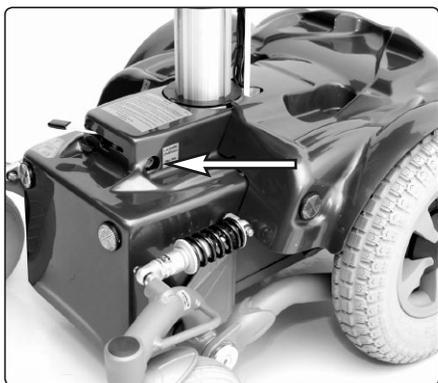
LESEN SIE DIE MITGELIEFERTEN ANWEISUNGEN FÜR DAS JEWEILIGE LADEGERÄT SO RGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE DIE BATTERIEN DES ROLLSTUHL S LADEN.

ACHTUNG

Schalten Sie den Rollstuhl mit der AUS/EIN Taste am Steuerpult ab, bevor Sie mit dem Laden beginnen. Stellen Sie sicher, dass die Hauptsicherung auf "EIN" steht.

Achten Sie darauf, dass der Ladestecker vollständig in die Ladesteckdose des Rollstuhl eingeführt ist.

Bei angeschlossenem Ladegerät kann der Rollstuhl nicht betrieben werden.



Position der Ladeinheit



Anschließen der Ladeinheit

Transport

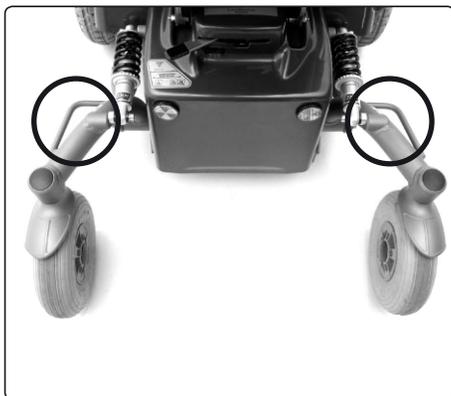
Der Transport des Rollstuhls hat in dafür geeigneten Transportfahrzeugen zu erfolgen.

Kontrollieren Sie, dass der Rollstuhl ordentlich befestigt ist und die Bremsen verriegelt sind. Der Rollstuhl kann an den vorderen und hinteren Transportösen mit Lastriemen befestigt werden. Kontrollieren Sie ferner, dass die Befestigungspunkte des Transportfahrzeugs gut verankert sind.



ACHTUNG

Bei mangelhafter Fixierung des Rollstuhls kann es zu erheblichen Schäden an Transportfahrzeug und Rollstuhl und schweren Verletzungen anderer Fahrzeuginsassen kommen, sollte sich der Fahrstuhl lösen.



Transportösen vorn



Transportösen hinten

Allgemeine Tipps für den Transport in Flugzeugen

Für den Transport in Flugzeugen sind insbesondere drei Punkte zu beachten:

1. Batterien

Gel-Batterien: Müssen in den meisten Fällen nicht ausgebaut werden. Die Hauptsicherung des Rollstuhls ist hingegen immer abzuschalten.

Säurebatterien: Die meisten Fluggesellschaften bestehen auf dem Ausbau der Batterien und dem Transport der Batterien in Sonderbehältern, die von der Fluggesellschaft u.U. bereitgestellt werden.

2. Abmessungen und Gewicht des Rollstuhls

Das Gewicht und die Größe des Rollstuhls sind ausschlaggebend dafür, in welchem Flugzeugtyp der Rollstuhl transportiert werden kann. Je kleiner das Flugzeug, desto geringer müssen Größe und Gewicht sein, und umgekehrt. Erkundigen Sie sich immer bei der betreffenden Fluggesellschaft über die geltenden Bestimmungen.

3. Schadensvorbeugung

Beim Flugtransport wird der Rollstuhl zusammen mit dem übrigen Frachtgut auf sehr engem Raum verstaut. Aus diesem Grund ist es wichtig, gewisse Maßnahmen zur Vorbeugung von Transportschäden zu ergreifen.

Decken Sie das Steuerpult mit einem weichen, stoßdämpfenden Material (z.B. Kunststoffschaum o.ä.) ab und klappen Sie es gegen die Rückenlehne. Sonstige vorstehende Teile sind auf ähnliche Weise zu schützen. Lose hängende Kabel sind am Sitz oder den Abdeckungen festzukleben.



WICHTIG

Bestimmte Fluggesellschaften lehnen es ab, Säurebatterien an Bord zu nehmen.



WICHTIG

Um einen sicheren Transportablauf zu gewährleisten und Überraschungen in letzter Minute zu vermeiden, ist es unbedingt erforderlich, dass Sie sich vor der Reise mit der Fluggesellschaft in Verbindung setzen.

Wartung und Reparaturen

Zur Gewährleistung eines einwandfreien Betriebs aller Rollstuhlfunktionen ist auf einen sachgerechten Gebrauch und eine regelmäßige Wartung zu achten. Die gute Wartung des Rollstuhls erhöht seine Lebensdauer und verringert die Gefahr, dass Mängel auftreten.

Werkzeugtasche

Zum Rollstuhl gehört eine Werkzeugtasche für die Wartung und kleinere Reparaturen. Inhalt der Tasche:

WERKZEUG	ZWECK
Inbusschlüssel	Allgemeine Wartungsarbeiten/Einstellung des Sitzes
Blockschlüssel 11,13 mm	Allgemeine Wartung/Batterieaustausch
Kurbel für Sitzhöhenverstellung	Manuelle Betätigung der Sitzhöhenverstellung
2 Schraubenzieher	Allgemeine Wartungsarbeiten



WICHTIG

Für bestimmte Reparaturen ist u.U. zusätzliches Werkzeug erforderlich.



WICHTIG

Beim Auswechseln von Batterien und Sicherungen ist die Hauptsicherung stets zu deaktivieren. Schalten Sie immer zuerst am Steuerpult die Stromversorgung aus, bevor Sie die Hauptsicherung deaktivieren.



ACHTUNG

Unsachgemäße Veränderungen am Rollstuhl und seinen verschiedenen Baugruppen kann zu erhöhtem Unfallrisiko führen.

Veränderungen und Eingriffe an zentralen Komponenten des Rollstuhls sind ausschließlich von befugtem Servicepersonal durchzuführen. Setzen Sie sich im Zweifelsfall stets mit einem befugten Serviceverantwortlichen in Verbindung.

Allgemeines - Batterien, Aufbewahrung

- Beachten Sie, dass sich Batterien selbsttätig entladen und dass leere Batterien bei tiefen Temperaturen frieren und zerbersten können. Wird der Rollstuhl über längere Zeit nicht in Gebrauch genommen, sind die Batterien einmal monatlich aufzuladen, um eine Beeinträchtigung ihrer Funktionstauglichkeit zu verhindern.
- Bewahren Sie den Rollstuhl nicht in Räumen mit Kondensbildung auf (Dampf oder Feuchtigkeit an Oberflächen), z.B. in Waschküchen.
- Die Aufbewahrung in ungeheizten Räumen ist möglich. Hinsichtlich der Korrosionsgefahr ist es am besten, dass die Raumtemperatur etwas über der Umgebungstemperatur liegt, um eine ausreichende Trockenheit zu gewährleisten.
- Ist der Rollstuhl mit Säurebatterien ausgerüstet, ist der Säurestand regelmäßig zu kontrollieren. Ist der Rollstuhl mit Gel-Batterien ausgerüstet, braucht der Flüssigkeitsstand nicht kontrolliert zu werden.
- Ausschlaggebend für die Lebensdauer der Batterien ist das regelmäßige Aufladen.

Kurzzeitaufbewahrung

Um zu gewährleisten, dass im Ladevorgang die volle Batteriekapazität wiederhergestellt wird, darf die Raumtemperatur nicht unter $+5^{\circ}$ fallen. Bei einer Aufbewahrung unter $+5^{\circ}$ steigt das Risiko, dass die Batterie bei Wiederinbetriebnahme nicht vollständig geladen ist. Des Weiteren nimmt die Korrosionsgefahr zu.

Langzeitaufbewahrung

Die Aufbewahrung in ungeheizten Räumen ist möglich. Es ist jedoch erforderlich, mindestens einmal im Monat die Erhaltungsladung zu aktivieren.



ACHTUNG

Gehen Sie bei Arbeiten an den Batterien mit Metallwerkzeugen vorsichtig vor. Ein Kurzschluss kann rasch eine Explosion verursachen. Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille.

Reinigung

Durch regelmäßige Service- und Wartungsmaßnahmen werden unnötige Abnutzung und Schäden am Rollstuhl vermieden. Im Anschluss folgen einige allgemeine Empfehlungen von Permobil. Bei kräftiger Verschmutzung des Überzugs oder Schäden an der Oberfläche, setzen Sie sich mit Permobil in Verbindung, um nähere Auskünfte zu erhalten.

Überzug, Stoff/Vinyl

Bei normaler Reinigung wird der Überzug mit lauwarmem Wasser und einer milden, nicht scheuernden Seife gewaschen. Verwenden Sie ein weiches Tuch oder eine weiche Bürste. Entfernen Sie eventuelle Wasser- / und Seifenreste mit einem reinen, weichen Tuch, bevor die Fläche trocken ist. Wiederholen Sie die Prozedur bei hartnäckigen Flecken und Schmutz. Bei Bedarf kann der Schonbezug vor der Reinigung abgenommen werden. Siehe auch Waschanleitungen der betreffenden Bezüge.

Desinfektion - Eine Sprüh- oder Wischdesinfektion ist mit geprüften und anerkannten Desinfektionsmitteln zugelassen. Eine Liste der aktuell zugelassenen Desinfektionsmittel finden Sie beim Robert Koch Institut unter <http://www.rki.de>

Metalloberflächen

Durch die hochwertige Oberflächenveredelung (Pulverbeschichtung) ist ein optimaler Korrosionsschutz gewährleistet. Verwenden Sie zur normalen Reinigung ein weiches Tuch / einen weichen Schwamm, warmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel. Spülen Sie gründlich mit Wasser nach und wischen Sie die Oberfläche mit einem Tuch trocken.

Behandeln Sie abgewetzte Stellen auf halbmatten Oberflächen mit Weichwachs (befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers). Behandeln Sie abgewetzte Stellen auf glänzenden Oberflächen mit Autopolitur, entweder in flüssiger Form oder in Form einer Paste. Tragen Sie nach dem Polieren weiches Autowachs auf, um den ursprünglichen Glanz wiederherzustellen.

Kunststoff

Verwenden Sie zur normalen Reinigung von Oberflächen aus Kunststoff ein weiches Tuch, ein mildes Reinigungsmittel und warmes Wasser. Spülen Sie gründlich nach und trocknen Sie die Flächen mit einem weichen Tuch. Keine Lösungsmittel oder scheuernde Haushaltsreiniger verwenden.

Steuerpult

Nehmen Sie ein weiches, mit einem milden Reinigungsmittel befeuchtetes Tuch und reinigen Sie den Steuerknüppel und den Bildschirm des Steuerpults vorsichtig. Keine Lösungsmittel oder scheuernde Haushaltsreiniger verwenden. Das Steuerpult darf keinesfalls mit Wasser oder einer anderen Flüssigkeit abgespült werden.



WARNUNG

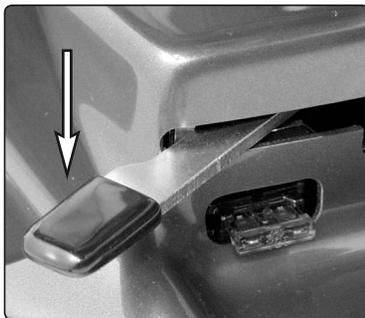
Spritzen Sie den Rollstuhl niemals mit einem Wasserschlauch ab. Das könnte die Elektronik beschädigen. Bei der Reinigung muss der Rollstuhl immer abgeschaltet sein.

Bremsfreigabe

Kontrollieren Sie das Funktionieren der Bremsfreigabe regelmäßig (mind. 1 Mal monatlich). Wenn die Bremsen freigegeben sind, kann der Rollstuhl nicht gefahren werden.



Position der Bremsfreigabe



Hebel für Bremsfreigabe

Überprüfung der Sitzgurte

Kontrollieren Sie den Zustand der Gurte regelmäßig und vergewissern Sie sich, dass sie nicht beschädigt sind oder Abnutzungsstellen aufweisen.

Batteriewechsel

Vordere Batterie

1. Stellen Sie den Rollstuhl auf einem ebenen Untergrund ab.
2. Fahren/klappen Sie die Beinstütze aus und betätigen Sie, wenn möglich, den Sitzlift.
3. Schalten Sie die Hauptsicherung aus.
4. Lösen Sie die vordere Gestellabdeckung von den beiden Führungszapfen, indem Sie an der Abdeckung seitlich nach innen drücken. Nehmen Sie die Abdeckung ab (ziehen und anheben).
5. Trennen Sie die Batterieanschlüsse ab. Beachten Sie auch den Aufkleber an der Innenseite der Untergestellabdeckung.
6. Heben Sie die Batterieunterkante mit einem flachen Schraubenzieher an, indem Sie diesen durch die Öffnung unter der Vorderkante des Batteriegehäuses einführen (s. Abb.).
7. Heben Sie die Batterie am Batteriegurt heraus.
8. Setzen Sie die neue Batterie ein (am Batteriegurt anpacken). Legen Sie den Gurt an der Batterie an.
9. Stellen Sie die Batterieanschlüsse her.
10. Bringen Sie die Untergestellabdeckung wieder an.
11. Aktivieren Sie die Hauptsicherung.



Seitl. an der Abdeckung leicht drücken



Die Abdeckung abnehmen (heben/ziehen).



Die Batterieunterkanten anheben, Batterie herausnehmen

Auswechseln der hinteren Batterie

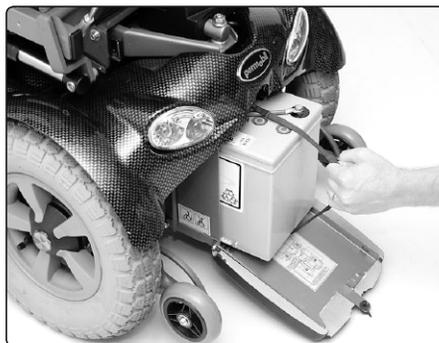
1. Stellen Sie den Rollstuhl auf einem ebenen Untergrund ab.
2. Betätigen Sie, wenn möglich, die Sitzanhebung.
3. Schalten Sie die Hauptsicherung aus.
4. Lösen Sie den hinteren Teil der Untergestellabdeckung von den Führungszapfen und heben Sie ihn leicht an.
5. Öffnen Sie die Batterieluke an der Drehschraube und klappen Sie die Luke zurück.
6. Ziehen Sie die Batterie am Gurt soweit heraus, bis die Batterieanschlüsse zugänglich sind.
7. Trennen Sie die Batterieanschlüsse ab. Beachten Sie auch den Aufkleber an der Innenseite der Untergestellabdeckung.
8. Heben Sie die Batterie ganz heraus.
9. Setzen Sie die neue Batterie ein (am Batteriegurt anpacken). Legen Sie den Gurt an der Batterie an.
10. Stellen Sie die Batterieanschlüsse her.
11. Schließen Sie die Batterieluke.
12. Bringen Sie die Untergestellabdeckung wieder an.
13. Aktivieren Sie die Hauptsicherung.



Lösen der Abdeckungshinterkante



*Öffnen der Batterieluke
(Drehschraube)*



*Herausziehen der Batterie
am Batteriegurt*

Räder

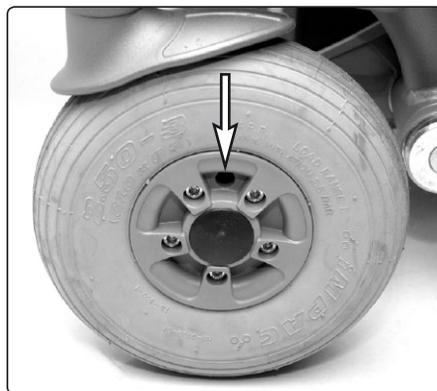
Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den vorgeschriebenen Reifendruck. Ein falscher Reifendruck kann die Stabilität und Manövrierfähigkeit beeinträchtigen. Ein zu geringer Reifendruck verursacht außerdem höheren Verschleiß und verkürzt die Reichweite. Kontrollieren Sie daher regelmäßig den Luftdruck (Sollwert: 250 kPa. / 2,5 bar).

Nachfüllen der Reifenluft

1. Schrauben Sie die Plastik-Ventilkappen an Vorder- bzw. Hinterreifen ab.
2. Schließen Sie das Druckluftanschlusstück an das Luftventil an und stellen Sie den Reifendruck auf den vorgeschriebenen Wert ein.



Luftzufüllventil Hinterreifen



Sechskantschrauben und Luftzufüllventil Vorderreifen

Auswechseln des Reifenschlauchs (Hinterrad)

1. Bocken Sie den Rollstuhl auf, so dass das Rad frei läuft. Lassen Sie die Luft aus.
2. Ziehen Sie den Reifen von der Felge ab.
3. Wechseln Sie den defekten Schlauch aus.
4. Montieren Sie den Reifen wieder an die Felge und füllen Sie Luft ein.

Auswechseln des Reifenschlauchs (Vorderrad)

Hinweis: *Trifft nur zu, wenn die Vorderräder mit Luftbereifung ausgerüstet sind.*

1. Bocken Sie den Rollstuhl auf, so dass das Rad frei läuft. Lassen Sie die Luft aus.
2. Demontieren Sie die Felgen durch Lösen der 5 Sechskantschrauben, die die Felge zusammenhalten.
3. Wechseln Sie den defekten Schlauch aus.
4. Montieren Sie die Felge mitsamt Reifen; achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht zwischen den Felgenkomponenten eingeklemmt wird. Füllen Sie Luft ein.

**ACHTUNG**

Der empfohlene Reifendruck beträgt vorne wie hinten 250 kPa (2,5 bar). Bei Reifenüberdruck besteht die Gefahr des Zerberstens.

Ein falscher Reifendruck kann die Stabilität und Manövrierfähigkeit beeinträchtigen. Kontrollieren Sie daher regelmäßig, dass der Luftdruck den vorgeschriebenen Wert aufweist.

Wiederherstellen der Hauptsicherung/Batterietrennschalter

Die Hauptsicherung fungiert auch als Batterie Hauptschalter. In dieser Gebrauchsanweisung sprechen wir allerdings nur von "Hauptsicherung".

Ein Austausch der Hauptsicherung ist normalerweise nicht erforderlich, da sie als Automatiksicherung bei einem Ausfall einfach wieder eingeschaltet werden kann. Zum Wiederherstellen den Schalter in die Stellung "Ein" bringen.



WICHTIG

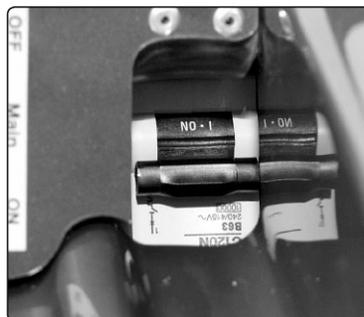
Schalten Sie immer zuerst am Steuerpult die Stromversorgung aus, bevor Sie die Hauptsicherung deaktivieren.

Die Hauptsicherung ist über eine Öffnung in der hinteren Untergestellabdeckung zu erreichen (s. Abb. unten).

1. Entnehmen Sie dem Aufkleber die Ein-/Aus-Stellung (ON/OFF). Klappen Sie die Gummiabdeckung hoch und bringen Sie den Schalter in die am Aufkleber gekennzeichnete Stellung.
2. Klappen Sie die Gummiabdeckung zurück.



Position der Hauptsicherung



Hauptsicherung in Stellung "EIN"

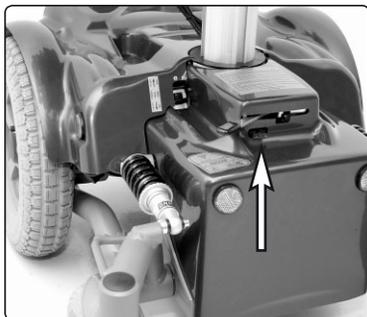


ACHTUNG

Der Ausfall der Hauptsicherung ist häufig auf größere elektrische Defekte zurückzuführen. Vor dem erneuten Aktivieren des Schalters ist es erforderlich, die Ursache festzustellen. Setzen Sie sich im Zweifelsfall mit einem Serviceverantwortlichen in Verbindung.

Auswechseln der Ladesicherung

Die Ladesicherung befindet sich an der Vorderkante der vorderen Untergestellabdeckung, unterhalb der Bremsfreigabe-Einheit.



Position der Ladesicherung



Ladesicherung 15A



ACHTUNG

Schalten Sie immer zuerst am Steuerpult die Stromversorgung aus, bevor Sie den Austausch der Ladesicherung vornehmen. Beim Auswechseln der Ladesicherung darf die Batterieladeeinheit keinesfalls angeschlossen werden.



ACHTUNG

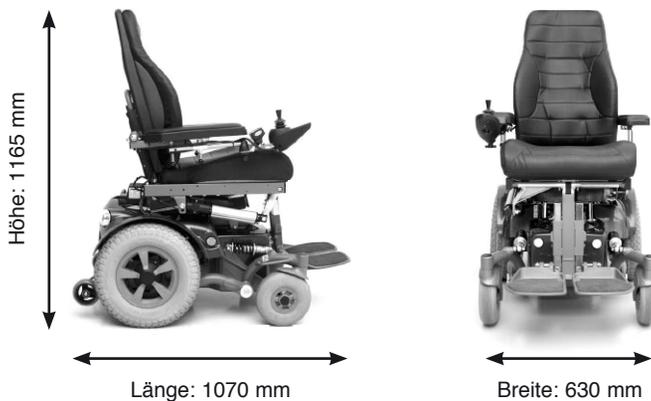
Der Ausfall der Ladesicherung ist u.U. auf Probleme oder Fehler im Bereich der Batterie, der Ladeinheit/Ladekabel oder des Rollstuhl-Ladeeinganges zurückzuführen.

Vor dem Auswechseln der Sicherung ist es erforderlich, die Ursache für den Ausfall festzustellen.

Technische Daten

Die auf den folgenden Seiten angegebenen Daten gelten für ein Street-Untergestell in Kombination mit einem Corpus-Sitz.

Für Maß- und Gewichtsangaben der verschiedenen Sitzmodelle, vgl. die mitgelieferte Gebrauchsanweisung.



Transportmaße mind: länge 830 mm, breite 630 mm, höhe 800 mm

DATEN

Allgemeines

Modellbezeichnung..... Permobil Street

Rollstuhlklasse..... B

Maße und Gewicht

Länge 1070 mm

Breite 630 mm

Höhe 1165 mm

Kleinste Transportmaße, L x B x H 830x630x800 mm

Gewicht, inkl. Batterien und Corpus-Sitz 155 kg

Max. Batteriegröße 260x170x215 mm

Räder

Reifenabmessung vorn 210x65 alt. 260x85

Reifenabmessung hinten 3.50-8

Empfohlener Luftdruck Vorder-/Hinterreifen 250 kPa (2.5 bar)

Leistungsdaten

Reichweite 25-35 km

Min. Wenderadius 1220 mm

Max. Hindernishöhe 60 mm

Steigungsbewältigung..... 10°

Sichere Neigung 6°

Fahren auf Untergrund mit Seitenneigung..... 6°

Max Geschwindigkeit, vorwärts 6/12 km/h

Max Geschwindigkeit, rückwärts 4 km/h

ELEKTRISCHES SYSTEM R-Net

Elektronik..... PM120

Steuerpult JSM-L-SV

Batterien

Empfohlener Batterietyp 24 Zellen, Gel

Batteriekapazität 2 x 73 Ah

Ladezeit 8 Stunden

Sicherungen

Stromschalter 80 A

Ladesicherung 15 A

Steuerkraft

Joystick 1,5 Nm

Tasten 2,0 Nm

Leitfaden zur Fehlersuche

Nachstehender Leitfaden zur Fehlersuche beschreibt eine Reihe von Fehlern und Vorkommnissen, die beim Gebrauch des Rollstuhls auftreten können, sowie Vorschläge zu entsprechenden Maßnahmen für die Abhilfe. Beachten Sie bitte, dass diese Liste möglicher Fehler nicht vollständig ist. Setzen Sie sich in Zweifelsfällen immer mit Ihrer Servicestelle oder Permobil in Verbindung.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Der Rollstuhl lässt sich nicht starten.	Die Batterien sind leer.	Batterien laden.
	Kabelanschluss zur Steuerung hat sich gelöst.	Kabel in Steuerung einsetzen.
	Hauptsicherung auf "AUS"- beispielsweise nach einem Batteriewechsel.	Hauptsicherung zurücksetzen. Siehe Seite 84.
	Hauptsicherung hat ausgelöst.	Siehe Seite 84.
Der Rollstuhl lässt sich nicht fahren.	Batterieladegerät ist angeschlossen.	Ladevorgang beenden und Ladekabel vom Ladeanschluss des Rollstuhls trennen.
	Bremsentriegelung aktiviert.	Bremsentriegelung zurücksetzen.
	Rollstuhl abgeschlossen mit	Rollstuhl aufschließen. Sicherheitsschlüssel. Siehe Seite 58-59.
Der Rollstuhl "schaltet sich selbsttätig ab" nach einer gewissen Zeit der Inaktivität (20-30 min).	Stromsparmodus der Elektronik ist aktiviert.	Rollstuhl wieder einschalten mit Hilfe der Starttaste am Steuerpult.
Rollstuhl stoppt während der Fahrt.	Kabelanschluss zur Steuerung hat sich gelöst.	Kabel in Steuerung einsetzen.
	Hauptsicherung hat ausgelöst.	Siehe Seite 84.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<p>Der Rollstuhl fährt nur mit herabgesetzter Geschwindigkeit. Gilt bei elektrischer geregelter Sitzhöhen- instellung und Sitzneigung.</p>	<p>Sitzhöhenverstellung oder Sitzneigung zu hoch erfahren.</p>	<p>Senken der Sitzhöhen- verstellung oder Sitzneigung, Siehe Seite 28.</p>
<p>Der Rollstuhl lässt sich nicht laden.</p>	<p>Hauptsicherung auf "AUS"- beispielsweise nach einem Batteriewechsel.</p>	<p>Hauptsicherung zurücksetzen. Siehe Seite 84.</p>
	<p>Ladesicherung hat ausgelöst auf Grund von z.B. Fehlern an Batterie, Ladegerät, Ladekabeln, Ladeanschluss.</p>	<p>Überprüfen Sie sorgfältig die mögliche Ursache, bevor die Ladesicherung ausgewechselt wird. Siehe Seite 85.</p>

Diagnostik R-Net LCD

Wenn ein Fehler oder eine Störung in der Elektronik des Rollstuhls auftritt, so wird dies am Bildschirm des Steuerpults angezeigt. Diese Information kann dann zur Diagnose des Fehlers/der Störung herangezogen werden, um festzustellen, wo der Fehler/die Störung aufgetreten ist und was die Ursache war.

Fehlersuche und Reparaturen dürfen nur von kompetentem, autorisiertem Personal mit guten Kenntnissen über die Elektronik des Rollstuhls ausgeführt werden. Weitere Informationen über Fehlersuche und Fehlerbehebung gehen aus dem Servicehandbuch zu diesem Rollstuhlmodell hervor.

Diagnostikbildschirme

Aktueller Diagnostikbildschirm

Wenn die im Steuerungssystem eingebauten Schutzkreise angesprochen haben, sodass der Rollstuhl nicht mehr gefahren werden kann, wird ein sogenannter Diagnostikbildschirm am Display des Steuerpults angezeigt.

Dies deutet auf einen Systemfehler hin, d.h. R-Net hat ein Problem im elektrischen System des Rollstuhls registriert.

ACHTUNG! *Liegt der Fehler in einem Modul, das zur Zeit nicht verwendet wird, kann der Rollstuhl noch gefahren werden, aber der Diagnostikbildschirm wird ab und zu angezeigt.*

Schalten Sie den Rollstuhl ab und lassen Sie ihn ein paar Minuten abgeschaltet. Schalten Sie den Rollstuhl wieder ein. Besteht der Fehler noch immer, schalten Sie den Rollstuhl ab und setzen Sie sich mit Ihrer Servicestelle in Verbindung. Halten Sie die Informationen, die im Klartext am Bildschirm des Steuerpults angezeigt werden, schriftlich fest und übermitteln Sie diese an Ihre Servicestelle.

Verwenden Sie den Rollstuhl nicht, bevor der Fehler behoben ist oder Sie andere Anweisungen von Ihrer Servicestelle erhalten haben.



WARNUNG

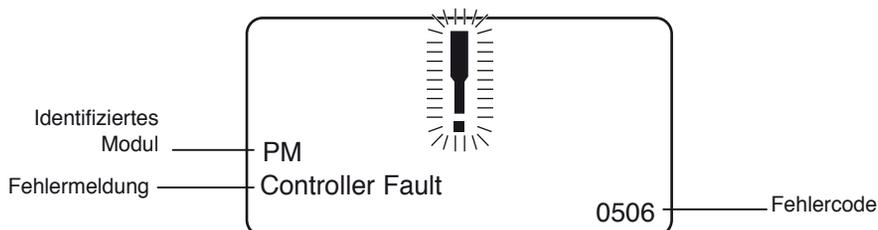
Die Diagnostik darf nur von Personen mit fundierten Kenntnissen über das elektronische Steuerungssystem des Rollstuhls durchgeführt werden. Bei fehlerhaften oder schlecht ausgeführten Reparaturarbeiten kann die Verwendung des Rollstuhls mit Gefahren verbunden sein. Permobil haftet nicht für wie auch immer geartete Schäden, weder für Personenschäden noch für Sachschäden am Rollstuhl und dessen Umgebung, wenn diese die Folge von fehlerhaften oder schlecht ausgeführten Reparaturarbeiten sind.



ACHTUNG

Wenn Teile ohne Zustimmung von Permobil ausgetauscht werden, erlischt die Garantie für den Rollstuhl. Permobil haftet nicht für wie auch immer geartete Verluste, die darauf zurückzuführen sind, dass eine Komponente des Steuerungssystems R-Net ohne Genehmigung geöffnet, eingestellt oder geändert wurde.

Beispiel eines Bildschirms, der einen Systemfehler zeigt



Identifiziertes Modul

Hier wird angezeigt, von welchem Modul des Steuerungssystems das Problem registriert wurde.

PM= Strommodul

JSM= Steuerknüppelmodul

Fehlermeldung

Die Fehlermeldung gibt eine kurze Beschreibung der Art des Fehlers.

Fehlercode

Der vierstellige Code gibt an, welcher Schutzkreis ausgelöst hat.

Reparatur von defekten Einheiten

Außer spezifischen, OEM-genehmigten Ersatzteilen (für nähere Informationen über diese Ersatzteile, setzen Sie sich bitte mit Permobil in Verbindung) gibt es im Steuerungssystem R-Net keine austauschbaren Teile. Defekte Einheiten müssen daher an Permobil oder eine von Permobil autorisierte Werkstatt zur Reparatur eingeschickt werden.

Diagnostik R-Net LED Batteriespannungsanzeige

Bei jedem neuen Start des Rollstuhl wird eine Kontrolle von Teilen der Elektronik des Rollstuhls durchgeführt. Wenn in diesen Teilen ein Fehler auftaucht, wird dies auf der Batteriespannungsanzeige der Steuerung und der Anzeige für Geschwindigkeit/Fahrprofil durch eine oder mehrere blinkende Lampen angezeigt.

Fehlersuche und Reparaturen dürfen nur von kompetentem, autorisiertem Personal mit guten Kenntnissen über die Elektronik des Rollstuhls ausgeführt werden. Weitere Informationen über Fehlersuche und Fehlerbehebung gehen aus dem Servicehandbuch zu diesem Rollstuhlmodell hervor.

Dauerleuchten

Alles ist in Ordnung. Wieviele Lampen leuchten ist abhängig davon, wie hoch die Batteriespannung ist. Bei vollständig aufgeladenen Batterien leuchten alle Lampen.

Langsam blinkende rote Lampen, 1 - 2

Die Batterien müssen umgehend aufgeladen werden.

Schnell blinkend, 1 - 10 Lampen

Es wurde ein Fehler in der Elektronik des Rollstuhls erkannt, der Rollstuhl kann nicht gefahren werden.

- Rollstuhl ausschalten.
- Überprüfen, dass alle sichtbaren Kabel und das Kabel zum Steuerpult korrekt angeschlossen sind.

Rollstuhl wieder einschalten. Bleibt der Fehler weiterhin bestehen, Anzahl der blinkenden Lampen zählen, mit Hilfe der nachstehenden Tabelle die mögliche Ursache und Fehlerbehebung überprüfen.

Verwenden Sie den Rollstuhl nicht, bevor der Fehler behoben ist oder Sie andere Anweisungen von Ihrer Servicestelle erhalten haben.



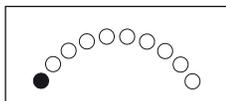
WARNUNG

Die Diagnostik darf nur von Personen mit fundierten Kenntnissen über das elektronische Steuerungssystem des Rollstuhls durchgeführt werden. Bei fehlerhaften oder schlecht ausgeführten Reparaturarbeiten kann die Verwendung des Rollstuhls mit Gefahren verbunden sein. Permobil haftet nicht für wie auch immer geartete Schäden, weder für Personenschäden noch für Sachschäden am Rollstuhl und dessen Umgebung, wenn diese die Folge von fehlerhaften oder schlecht ausgeführten Reparaturarbeiten sind.

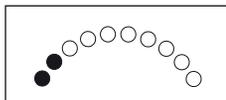


ACHTUNG

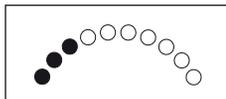
Ev. Fehlersignale der Anzeigen werden nicht während der Fahrt des Rollstuhls angezeigt, sondern erst beim nächsten Neustart.

FEHLERSIGNAL**FEHLERANZEIGE - MASSNAHME****1 Lampe - niedrige Batteriespannung**

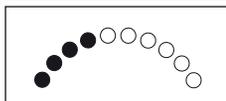
Batteriezustand überprüfen. Kontakt zwischen Batterie und Kontrolleinheit überprüfen.

**2 Lampen - Unterbrechung linker Antriebsmotor**

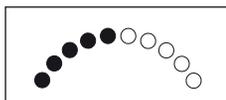
Anschluss zum linken Antriebsmotor überprüfen.

**3 Lampen - Kurzschluss linker Antriebsmotor**

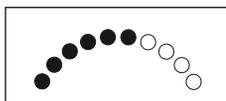
Kontakte und Kabel des Antriebsmotors überprüfen.

**4 Lampen - Unterbrechung rechter Antriebsmotor**

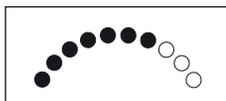
Anschluss zum rechten Antriebsmotor überprüfen.

**5 Lampen - Kurzschluss rechter Antriebsmotor**

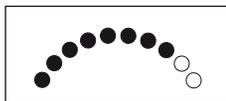
Kontakte und Kabel des Antriebsmotors überprüfen.

**6 Lampen - Batterieladegerät angeschlossen**

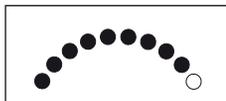
Batterieladegerät abnehmen.

**7 Lampen - Joystickfehler**

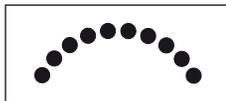
Darauf achten, dass der Joystick während des Starts nicht betätigt wird.

**8 Lampen - Fehler im Steuerungssystem**

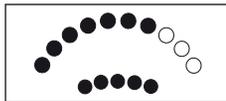
Kontakte für Endstufe kontrollieren.

**9 Lampen - Unterbrechung im Bremskreis**

Kontakte für Magnetbremse kontrollieren.

**10 Lampen - Hohe Batteriespannung**

Batterie und Kontakte zwischen Batterie und Kontrolleinheit überprüfen.

**7+5 Lampen - Kommunikationsfehler**

Überprüfen Sie, dass das Kabel zum Steuerpult korrekt angeschlossen und nicht beschädigt ist.

**Stellgeräteanzeige - Stellgerätefehler**

Ist der Rollstuhl mit mehr als einem Stellgerät ausgestattet, überprüfen Sie, welches davon nicht funktioniert. Überprüfen der Kabelanschlüsse der Stellgeräte.

Zubehör

Das Zubehörangebot für Permobil-Rollstühle wird laufend erweitert. Bitte kontaktieren Sie den nächstgelegenen Permobil-Fachhändler für Informationen zu erhältlichen Zubehörkomponenten für Ihr Rollstuhlmodell.

DE

Street



Artnr: 205232-DE-0