

Permobil

M1



permobil

Pure Freiheit

Der M1 ist ein zuverlässiger, langlebiger Elektrorollstuhl mit niedriger Sitzhöhe, hochklappbaren, arretierbaren Armlehnen sowie optionalen elektrischen Sitzverstellungen. Mit dem neuen Permobil Batteriesystem sind bis zu 25% mehr Reichweite möglich.

Mehr Reichweite

Die neue Permobil-Batterie und das Permobil VoltPro-Ladegerät arbeiten zusammen, um Ihnen eine größere Reichweite, optimierte Ladezeiten und eine längere Batteriebensdauer zu ermöglichen.

Elektrische Sitzkantelung

Die elektrische Sitzkantelungsoption ermöglicht eine Neigung des Sitzes um bis zu 50°, um eine Ruheposition einzunehmen oder die Druckverteilung zu fördern. Die Sitzkantelung kann auch zur Verbesserung des Komforts, der Rumpfstabilität und der Kopfkontrolle genutzt werden und ermöglicht zudem ein sicheres Bergabfahren.

Elektrische Beinstützenverstellung

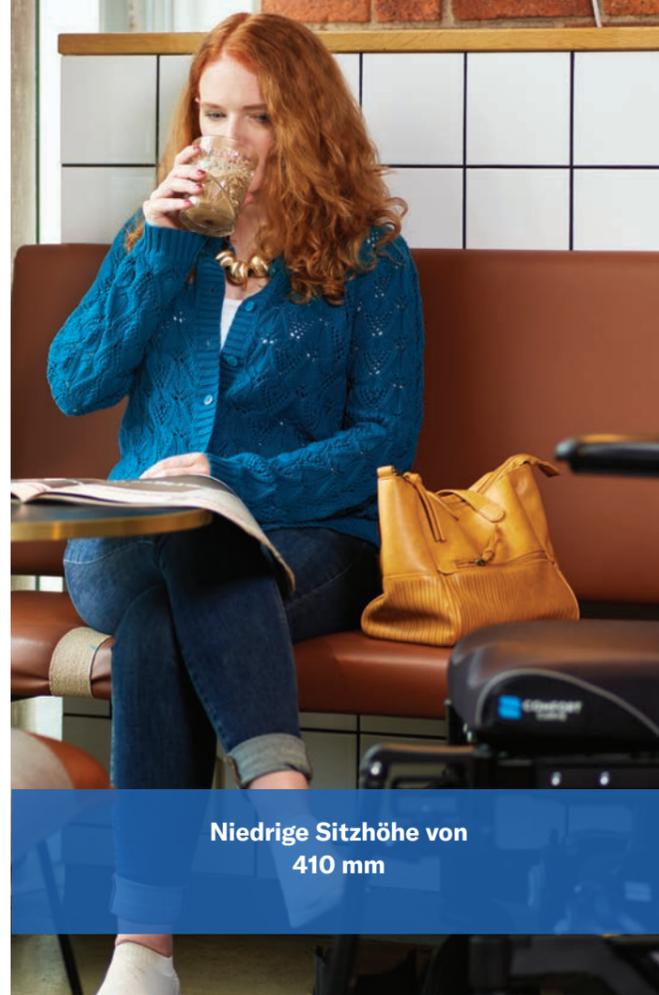
Diese bietet die Möglichkeit, die Position der Beine für mehr Komfort leicht zu ändern. Sie kann ebenso zu einer besseren Durchblutung der unteren Extremitäten beitragen.

Komfortables und zuverlässiges Fahrverhalten

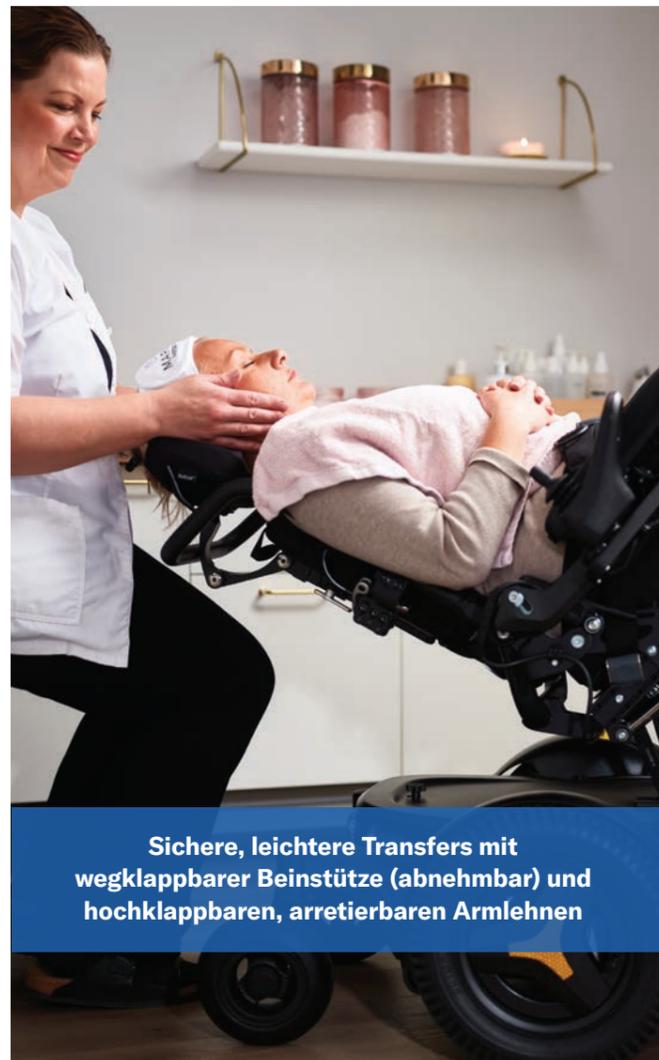
Die Smooth-Federung hilft Vibrationen zu reduzieren, zudem bedeutet ein niedriger Schwerpunkt mit Mittelradtraktion, dass Sie länger komfortabel fahren können.

Kompakt und transportabel

Die kompakten Maße sowie eine klappbare Rückenlehnenoption sparen Platz beim Verstauen oder Transport des M1.



Niedrige Sitzhöhe von 410 mm



Sichere, leichtere Transfers mit wegklappbarer Beinstütze (abnehmbar) und hochklappbaren, arretierbaren Armlehnen

M1 Spezifikationen

Max. Geschwindigkeit	10 km/h
Reichweite (G34: 65 Ah-Batterien)	40 km*
Max. Benutzergewicht	136 kg
Hindernisbewältigung (mit Anlauf)	50 (75 mm)
Kleinster Wenderadius	1120 mm
Spurbreite Lenkräder	1100 mm
Federung	Smooth
Elektronik	VR2 90A, Rnet 90A or Rnet 120A
Breite inkl. Sitz und Armlehne	610–790 mm
Höhe	970–1170 mm
Einlagerungslänge/-höhe	670 mm/820 mm
Gewicht inkl. Batterien (65 Ah)	144 kg
Sitzhöhe (ohne Kissen)	410 mm
Optionen für Einbauhöhe Sitzhöhe ab Boden (ohne Kissen)	410 mm; 435 mm; 460 mm
Sitz- und Rückenlehne**	360–560 mm (50-mm-Schritte)
Sitztiefe	360–560 mm (25-mm-Schritte)
Rückenlehnenhöhe (ohne Kissen) Sitzbreite 360 mm	455–640 mm (25-mm-Schritte)
Rückenlehnenhöhe (ohne Kissen) Sitzbreite > 360 mm	555–740 mm (25-mm-Schritte)
Armlehnenhöhe	180–360 mm
Abstand zwischen Armlehnen	380–480/480–580 mm
Winkelverstellung der Rückenlehne (manuell)	85°–110°
Sitzflächenverstellung - anteriore/posteriore Neigung	90° bis 140°
Crashtest ISO 7176-19 – 4-Punkt-Transportösen	Ja – max. 136 kg Benutzergewicht
Geprüft nach EN12182/EN12184	Ja



Sitzkantelung nach hinten 85 – 130°



Elektrische Beinstütze 80°–140° (>480 mm Sitztiefe)
90°–150° (≤480 mm Sitztiefe)
Manuelle Beinstütze 80°–135°



Schwenkbare Beinstütze 100°–115°
manuell verstellbar und abnehmbar



Niedrige Sitzhöhe 410 mm

Basisbreite 610 mm

Max. Länge inkl. Sitz 990 mm

Mehr Farbe

- SUNBURST ORANGE
- RADIANT RED
- POWER PINK
- GALACTIC GREEN
- OCEAN BLUE
- MIDNIGHT BLACK

*Fahrbedingungen und Wahl des Batterietyps
**Röhrenförmige Rückenlehne
Die Maße sind Richtwerte und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Ihr Fachhändler:



Permobil M1 ist
mit Fokus auf
Benutzerfreund-
lichkeit und
Langlebigkeit
ausgelegt.

Permobil

M1

Dank der bewährten Antriebstechnik gehört Zuverlässigkeit zum Standard, die auch in den Modellen M3 und F3 von Permobil zu finden ist.

Federungsgeometrie und lineare Federkonstruktion sorgen für ein stabileres Fahrwerk, während die schwingungsdämpfende Konstruktion zu einer ruhigen Fahrt in unterschiedlichem Gelände führt.



permobil

GEORG EGGER PRODUKTMANAGEMENT | Ihr Herstellervertreter in Österreich
www.georgegger.at/permobil



GR3944-0.1AT202404