

# ROLLSTÜHLE

---

AKTIV, INDIVIDUELL, ELEGANT



**MOTION**  
COMPOSITES



**WOLTURNUS**

# W5

- ✓ Extrem stabil und robust
- ✓ Lässt sich Ihren Bedürfnissen entsprechend anpassen
- ✓ Verschweißte(r) Rücken und Hinterachse
- ✓ Leicht zu manövrieren
- ✓ Crash-Test geprüft
- ✓ Fahrbereites Gesamtgewicht ab 6,5 kg
- ✓ Nutzergewicht bis 150 kg

## 1 FESTVERSCHWEISSTER RÜCKEN

Sorgt für mehr Stabilität, erhöhte Robustheit und minimiert das Gesamtgewicht des Rollstuhls.

## 2 ERGONOMISCHER SITZ

Der ergonomische Sitz stabilisiert das Becken besonders effektiv. Er wird immer in Kombination mit dem durch Gurte einstellbaren Sitz angewandt. Dies stellt eine gute Kontrolle des Beckens, eine optimale Gewichtsverteilung und somit eine minimierte Druckbelastung sicher.

## 3 HINTERACHSE

Eine festverschweißte Hinterachse resultiert in erhöhter Stabilität und Steifigkeit, gleichzeitig wird das Gewicht des Rollstuhls minimiert.

▲ Hier ein W5 mit festverschweißtem Rücken und verschweißter Achse.



## Ein stabiler Rollstuhl für ein aktives Leben

Der W5 wurde für einen aktiven Lebensstil designt. Dieser leichte, robuste Rollstuhl hat das optimale Verhältnis von Festigkeit und Gewicht und setzt die Energie deshalb bestmöglich um.

Der W5 ist eine Maßanfertigung, angepasst an Ihre Körpermaße und Bedürfnisse. Dieses Modell ist sowohl voll verschweißt als auch mit einstellbaren Elementen erhältlich.

Die voll verschweißte Variante verfügt über einen verschweißten Rücken und eine fest verschweißte Hinterachse. Dies verleiht dem W5 maximale Festigkeit und Stabilität.

Beim einstellbaren Modell des W5, haben Sie hingegen die Möglichkeit, Ihre Sitzposition kontinuierlich an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Die einstellbaren Elemente umfassen beispielsweise einen stufenlos regulierbaren Balancepunkt, einen winkel- und höhenverstellbaren Faltrücken sowie eine winkel- und höhenverstellbare Fußstütze.



# W5 Suspension

- ✓ Vollständig verschweißte Hinterachse
- ✓ Designfederung mit dem Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK)
- ✓ Einstellbare Luftfederung
- ✓ Fest verschweißter oder faltbarer Rücken
- ✓ Maximales Nutzergewicht: 150 kg



▲ W5 Suspension ist für den aktiven Nutzer konzipiert, der zusätzlichen Komfort wünscht.

## 1 BOXRAHMEN

Geschlossener Boxrahmen aus 7020 Aluminium für optimale Festigkeit.

## 2 SEITENTEILE

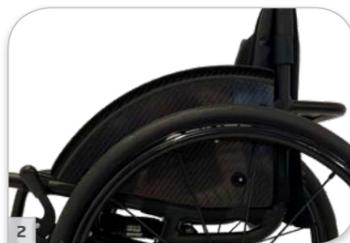
Wählen Sie zwischen Carbon-, Dibond- und Aluminiumseiten-teilen, mit oder ohne Kleiderschutz.

## 3 FEDERUNG DER HINTERACHSE

Einstellbare, elegante Federung der Hinterachse mit dem speziellen Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK). Die Federung funktioniert wie ein Gelenkviereck mit zwei kinetischen Gelenken, die sich unabhängig voneinander in vertikaler und horizontaler Richtung bewegen.

## 4 UNABHÄNGIGE KOMPRESSION & RÜCKPRALL

DebonAir+ ist ein Luftfedersystem, das eine maximale Feinabstimmung ermöglicht. Der Dämpfer ermöglicht präzise Abstimmungsmöglichkeiten, wobei sich sowohl die Kompressions- als auch die Rückprallfunktion einstellen lassen. Unterschiedliche Hindernisse und unwegsames Gelände lassen sich so besonders komfortabel bewältigen. Der Rockshox DebonAir+-Dämpfer zeichnet sich außerdem durch eine einfache Wartung aus.



## Leicht und robust - für ein aktives Leben

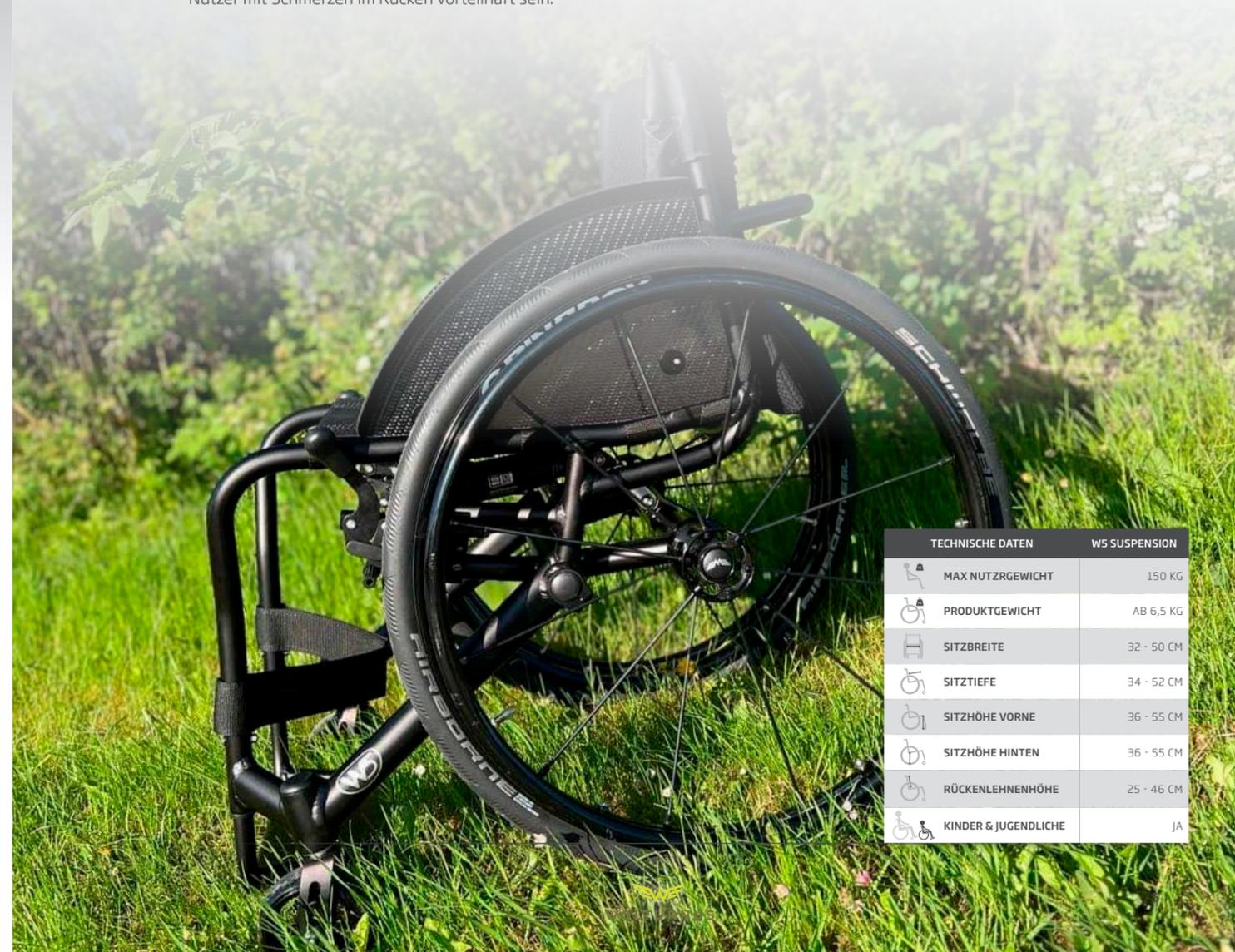
Der Wolturnus W5 ist für einen aktiven Lebensstil konzipiert. Der robuste und leichte Starrrahmen-Rollstuhl gewährleistet das optimale Gleichgewicht zwischen Stärke und Gewicht und nutzt die Energie des Nutzers besonders effizient.

Der W5 Suspension ist das neueste Modell in der W5-Serie und ist wie alle anderen W5-Modelle eine Maßanfertigung.

Der W5 Suspension zeichnet sich durch das elegante Design mit einer luftgefederten Hinterachse und dem Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK) aus. Dieses System wurde entwickelt, um ein besonders komfortables Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Das System verwendet ein einzigartiges Schwenksystem, das eine hervorragende Federung und Abpolsterung für den Nutzer bietet. Die Federung funktioniert wie ein Gelenkviereck mit zwei kinetischen Gelenken, die sich unabhängig voneinander in vertikaler und horizontaler Richtung bewegen. Bei Fahrten auf unebenem Terrain werden Erschütterungen reduziert und somit auch Ermüdungserscheinungen beim Nutzer minimiert. Das System eliminiert außerdem mögliche Wackelbewegungen, das sich der Rollstuhl entsprechend mitbewegt.

Dieser Rollstuhl eignet sich besonders für aktive Nutzer, die eine kontinuierliche Anpassung der Sitzposition sowie besonders geschmeidige Fahreigenschaften benötigen. Dieses Suspension-Modell kann insbesondere für Nutzer mit Schmerzen im Rücken vorteilhaft sein.



TECHNISCHE DATEN		W5 SUSPENSION
	MAX NUTZGEWICHT	150 KG
	PRODUKTGEWICHT	AB 6,5 KG
	SITZBREITE	32 - 50 CM
	SITZTIEFE	34 - 52 CM
	SITZHÖHE VORNE	36 - 55 CM
	SITZHÖHE HINTEN	36 - 55 CM
	RÜCKENLEHNENHÖHE	25 - 46 CM
	KINDER & JUGENDLICHE	JA

# Tukan

- ✓ Starrahmenrollstuhl mit offenem Rahmen
- ✓ Mit festem Rücken oder Faltrücken
- ✓ Geringes Gewicht & hohe Stabilität
- ✓ Fahrbereites Gesamtgewicht ab 9 kg
- ✓ Maximales Nutzergewicht: 120 kg



## 1 SEITENTEILE

Abnehmbare oder fest verschweißte Seitenteile

## 2 OFFENER RAHMEN

Durch den offenen Rahmen lässt sich der Tukan besonders gut im Auto verstauen.

## 3 FESTVERSCHWEISSTER ODER FALTBARER RÜCKEN

Wählen sie einen faltbaren oder festverschweißten Rücken

## 4 ERGONOMISCHER SITZ

Der ergonomische Sitz stabilisiert das Becken besonders effektiv. Er wird immer in Kombination mit dem durch Gurte einstellbaren Sitz angewandt. Dies stellt eine gute Kontrolle des Beckens, eine optimale Gewichtsverteilung und somit eine minimierte Druckbelastung sicher.



▲ Tukan  
Verschweißter Rücken und verschweißte Hinterachse

## Elegant und stabil für ein unabhängiges Leben

Der Tukan ist ein stabiler Starrahmenrollstuhl mit offenem Rahmen. Dieser verleiht dem Tukan-Modell einen besonders eleganten, leichten Look.

Der Tukan ist ein robuster Starrahmenrollstuhl, der besonders mit seinem eleganten Erscheinungsbild punkten kann. Der Rahmen wird aus Aluminium 7020 hergestellt, der leichtesten und stärksten gerade noch schweißbaren Aluminiumlegierung

Aufgrund des offenen Rahmens lässt sich der Tukan besonders einfach für den Transport im Auto verstauen. Dies macht dieses Modell zum idealen Rollstuhl für alle Nutzer, die ein besonders aktives, mobiles und unabhängiges Leben führen wollen.

Der Tukan verfügt über einen verschweißten Rücken sowie eine verschweißte Hinterachse und eignet sich deshalb besonders für erfahrene Nutzer, die Ihre Ansprüche bereits genau kennen.

Der Tukan A verfügt über diverse Einstellungsmöglichkeiten. Dies garantiert eine besondere Flexibilität im Hinblick auf die Sitzposition. Neben dem Balancepunkt, lassen sich sowohl die Fußstütze als auch der Faltrücken im Neigungswinkel und der Höhe anpassen.



▲ Tukan A  
Elegant und mit diversen Einstellungsmöglichkeiten

## 5 WING BACK ILSA

Einzigtartiges, mehrfach einstellbares Rückensystem: ermöglicht ein kontinuierliches Anpassen der Sitzposition

## 6A VERSCHWEISSTE ACHSE

Dem routinierten Nutzer bieten wir eine festverschweißte Hinterachse, die größtmögliche Stabilität und Steifigkeit sowie niedrigeres Gesamtgewicht in sich vereint.

## 6B VERSTELLBARE ACHSE

Durch die einstellbare Hinterachse haben sie jederzeit die Möglichkeit, Kippunkt und Sitzposition anzupassen.



TECHNISCHE DATEN	TUKAN
NUTZERGEWICHT MAX.	120 KG
GEWICHT	AB 9 KG
SITZBREITE	34 - 48 CM
SITZTIEFE	36 - 50 CM
SITZHÖHE VORNE	36 - 50 CM
SITZHÖHE HINTEN	36 - 50 CM
RÜCKENHÖHE	25 - 46 CM
KINDER & JUGENDLICHE	JA
ISO CRASHTEST	NEIN

# Tukan Super Light

- ✓ **Transportgewicht unter 4 kg (exklusive Antriebsrädern und Sitzkissen)**
- ✓ **Integrierter Rahmenschutz (IFP)**
- ✓ **Offenes Rahmendesign**
- ✓ **Stabil und besonders leicht**
- ✓ **Maximales Nutzergewicht: 80 kg**



▲ **Tukan Super Light** Innovatives Design kombiniert mit einem superleichten, verstärkten Rahmen

### 1 7020 ALUMINIUM

Der Rollstuhlrahmen wird aus 7020 Aluminium hergestellt. Dabei handelt es sich um die stärkste, gerade noch schweißbare Aluminiumlegierung.

### 2 INTEGRIERTER RAHMENSCHUTZ (IFP)

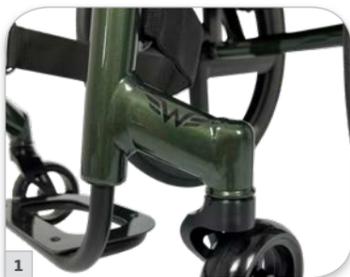
Ein gewichtsoptimiertes, integriertes Rahmenschutzsystem, das in den Vorderrahmen eingeschweißt ist.

### 3 OFFENES RAHMENDESIGN

Offenes Rahmendesign für einen modernen Look sowie ergonomisches Handling beim Ein- und Ausladen ins Auto.

### 4 GEWICHTOPTIMIERTE POLSTERUNG

Die Polsterung wurde im Hinblick auf das Gewicht optimiert, ohne dass bei der Haltbarkeit und Einstellbarkeit Kompromisse gemacht werden mussten. Wir haben Technologien angewandt, die normal bei ultraleichter Trekking-Ausrüstung verwendet werden.



## Ultra-Leichtgewicht Rollstuhl

### Tukan Super Light Edition mit offenem Rahmendesign: Eine Revolution in Sachen Mobilität und Komfort

Das Design unseres Tukan Super Light-Rollstuhls basiert auf dem Konzept eines offenen Rahmendesigns und bietet nicht nur eine ansprechende Ästhetik, sondern auch ergonomische Vorteile im Hinblick auf die Biomechanik des Sitzens. Das Verladen des Rollstuhls ins Auto, wird durch die Leichtbauweise erleichtert. Dieser innovative Ansatz führt zu einem ultraleichten Rollstuhl mit offenem Rahmen, der bis ins kleinste Detail auf jeden einzelnen Nutzer angepasst wird und gleichzeitig eine lange Haltbarkeit gewährleistet.

Besonderes Augenmerk haben wir auch auf die Polsterung gelegt. Diese wurde im Hinblick auf das Gewicht optimiert, ohne dass bei der Haltbarkeit, Einstellbarkeit oder dem Komfort Kompromisse gemacht werden mussten.

Hier haben wir uns von der Welt der ultraleichten Trekkingausrüstung inspirieren lassen und modernste Technologien verwendet, um ein wirklich herausragendes Produkt herzustellen.

Das ultraleichte Design des Tukan Light reduziert die Belastung auf die Schultergelenke und verbessert somit deren Mobilität und allgemeinem Komfort.

Um bei allen unseren Produkten erstklassige Qualität zu gewährleisten, verwenden wir 7020er Aluminium, das gemäß den TG-Spezifikationen wärmebehandelt wird.

Der Super Light Edition-Rollstuhl mit offenem Rahmendesign ist eine bemerkenswerte Innovation, bei der Mobilität, Komfort und Unabhängigkeit im Vordergrund stehen. Seine Leichtbauweise, die fortschrittlichen Materialien sowie die maßgeschneiderten und benutzerfreundlichen Features machen diesen Rollstuhl zum optimalen Weggefährten für NutzerInnen, die sich einen aktiven und erfüllenden Lebensstil wünschen.



TECHNISCHE DATEN		TUKAN SUPER LIGHT
	MAX. NUTZERGEWICHT	80 KG
	TRANSPORTGEWICHT	AB 3,8 KG
	SITZBREITE	34 - 40 CM
	SITZTIEFE	36 - 50 CM
	SITZHÖHE VORNE	36 - 50 CM
	SITZHÖHE HINTEN	36 - 50 CM
	RÜCKENHÖHE	22 - 46 CM
	KINDER & JUGENDLICHE	JA



# Dalton

- ✓ Geteilte, hochklappbare, winkel- und höhenverstellbare Fußstützen
- ✓ Winkel- und höhenverstellbarer Faltrücken
- ✓ Erhältlich mit geringer Sitzhöhe (Dalton Low)
- ✓ Abnehmbare oder fixierte Seitenteile
- ✓ Crash-Test geprüft
- ✓ Gesamtgewicht ab 10 kg
- ✓ Nutzergewicht bis max. 160 kg

## 1 FUSSTÜTZE

Geteilte, hochklappbare, winkel- und höhenverstellbare Fußstütze. Die Schwenkfunktion ermöglicht einen einfachen Transfer.

## 2 BEINSTÜTZE MIT HEBEFUNKTION

Wählen Sie eine Beinstütze mit Hebefunktion zur Hochlagerung der Beine.

## 3 SITZHÖHE

Geringe Sitzhöhe für Nutzer, die einfachen Zugang benötigen (Dalton Low)



## Funktionell und vielseitig

### Starrrahmen-Rollstuhl mit multifunktionaler Fußstütze

Der Dalton verfügt über eine geteilte, hochklappbare, winkel- und höhenverstellbare Fußstütze. Die zusätzliche Schwenkfunktion ermöglicht einen einfachen und sicheren Transfer in und aus dem Rollstuhl. Bei Bedarf können diese außerdem mit einem einfachen Handgriff komplett abgenommen werden.

Sollte eine einseitige oder beidseitige Hochlagerung der Beine gewünscht werden, kann der Dalton auch mit einer Beinstütze mit Hebefunktion ausgestattet werden.

Das Dalton-Modell ist eine Maßanfertigung – dem Aktivitätslevel, der Körpergröße sowie Kraft des individuellen Nutzers angepasst. Das klassische Modell kann bis zu einem Nutzergewicht von 160 kg eingesetzt werden. Für besonders stark gebaute Nutzer gibt es die Möglichkeit, den Dalton in einer extra verstärkten Version anzufertigen. Dies führt zu einem maximalen Nutzergewicht von bis zu 250 kg. Für Nutzer bis 80 kg ist der Dalton Light in einer Sonderanfertigung mit schlankeren Rahmenrohren eine tolle, elegante Alternative zum klassischen Modell.

Bei Wahl eines stufenlos einstellbaren Balancepunktes sowie einem winkel- und höhenverstellbaren Faltrücken, können Sie die Sitzposition kontinuierlich anpassen. Alternativ ist der Dalton voll verschweißbar erhältlich.

Der Dalton kann auch mit einer geringen Sitzhöhe angefertigt werden. Der sogenannte Dalton L eignet sich somit besonders für Nutzer, die ihren Rollstuhl mittels Trippeln antreiben können.



### ▲ Dalton Light

Beim Dalton Light werden schlankere Rahmenrohre verwendet. Dies verleiht diesem Modell einen eleganten, leichten Look. Nutzergewicht bis 80 kg.

TECHNISCHE DATEN	DALTON*	DALTON LIGHT
NUTZGEREWICHT MAX.	160 KG	80 KG
GEWICHT	AB 10 KG	AB 9,5 KG
SITZBREITE	36 - 48 CM	36 - 48 CM
SITZTIEFE	34 - 72 CM	34 - 72 CM
SITZHÖHE VORNE	36 - 55 CM	36 - 55 CM
SITZHÖHE HINTEN	36 - 55 CM	36 - 55 CM
RÜCKENHÖHE	25 - 46 CM	25 - 46 CM
KINDER & JUGENDLICHE	JA	JA
ISO CRASHTEST	JA	NEIN

\* Auch verstärkt lieferbar, für Nutzergewicht bis 250 kg



# Merlin

- ✓ Aluminium-Faltmechanismus
- ✓ Rahmen aus Aluminium 7020
- ✓ Anpassbare Sitz- und Rückenbespannung
- ✓ Einfache Handhabung
- ✓ Verschweißte Achsposition
- ✓ Max. Nutzergewicht: 120 kg



### 1 WING BACK ILSA

Der Wing Back ILSA ermöglicht die stufenlose Anpassung der Rückenunterstützung

### 2 LENKRAD-MONOGABELN

Sorgt für leichte Optik und niedrigeres Gewicht.

### 3 FALTMECHANISMUS

Der Aluminium-Faltmechanismus ermöglicht ein einfaches Zusammenklappen und Verladen des Merlin.



## Der starre Faltrollstuhl der Extraklasse

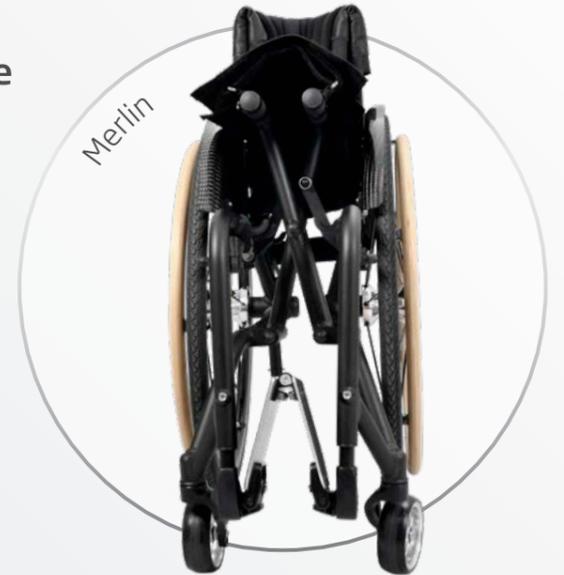
Der Merlin ist ein echtes Premium-Produkt. Bei diesem Modell werden die Stabilität und Steifigkeit eines Starrrahmenrollstuhls mit allen Vorteilen eines faltbaren Rollstuhls kombiniert.

Du willst den Fahrkomfort eines Wolturnus Starrrahmenrollstuhls haben, benötigst aber einen Faltrollstuhl? Perfekt - hier ist der Merlin, der ideale Gefährte für Dich! Die festverschweißte Achsposition sowie der starre Rücken verleihen dem Merlin maximale Stabilität.

Der Aluminium-Faltmechanismus ermöglicht ein einfaches Zusammenklappen und Verladen des Rollstuhls.

Der Merlin lässt sich mit dem patentierten Wing Back ILSA ausstatten. Der Wing Back ILSA ermöglicht die stufenlose Anpassung der Rückenunterstützung. Neben dem Erzielen einer symmetrischen und stabilen Sitzposition erfährst Du somit eine Entlastung, eine Verbesserung des Gleichgewichts sowie des Handlings des Rollstuhls.

Um den Merlin Deinen persönlichen Anforderungen anzupassen, gibt es eine Vielzahl von Wahlmöglichkeiten, wie zum Beispiel das Material und die Anbringung der Seitenteile, unterschiedliche Fußstützen-Lösungen, einen ergonomischen Rücken oder verschiedene Schiebegriff-Varianten!



Die deutsche Rollstuhl-Rugby Spielerin Nina Wortmann in ihrem Merlin.  
Foto: Konstantin Eulenburg.

TECHNISCHE DATEN	MERLIN
NUTZERGEWICHT MAX.	85 KG
GEWICHT	FRA 9 KG
SITZBREITE	32 - 45 CM
SITZTIEFE	37 - 44 CM
SITZHÖHE VORNE	40 - 50 CM
SITZHÖHE HINTEN	40 - 50 CM
RÜCKENHÖHE	30 - 41 CM
KINDER & JUGENDLICHE	JA
ISO CRASHTEST	NEIN

# Wing Back ILSA®

- ✔ Einfaches Einstellen von Höhe, Weite und Tiefe
- ✔ Verbessert Gleichgewicht und Handling
- ✔ Optimierte Rumpfunterstützung
- ✔ Unterschiedliche Versatzmaße erhältlich
- ✔ Auch asymmetrisch einstellbar
- ✔ Als integrierte oder Retrofit-Variante verfügbar
- ✔ Geringes Gewicht
- ✔ Keine Beeinträchtigung wichtiger Funktionen des Rollstuhls (zum Beispiel: Faltrücken)



Integrierte Version des ILSA

## STUFENLOSES EINSTELLEN

Durch das Lösen einer Schraube mit einem Inbusschlüssel, lässt sich der Wing Back ILSA problemlos in der Höhe und Weite einstellen. Zudem ist eine stufenlose, asymmetrische Einstellung zur individuellen Anpassung und Unterstützung möglich.

## KLETTGURTE

Die Tiefe des Rückens lässt sich durch mehrere kräftige Klettgurte individuell auf den Nutzer anpassen.

## ▼ Ohne und mit Unterstützung des Wing Back ILSA Rückensystems



Integrierte Version des Wing Back ILSA  
(Standard- Versatztiefen: 3 cm, 5 cm, 7 cm)

## Einzigartiges, mehrfach einstellbares Rückensystem

Wing Back ILSA® (Integrated Lateral Support Adjustable) ist ein patentiertes Rückensystem, das Sie ganz nach Ihren momentanen Bedürfnissen stufenlos einstellen können.

Wing Back ILSA® ist eine echte Hilfe für Menschen, die unter Wirbelverkrümmungen oder skoliose- bzw. kyphosebedingten Gleichgewichts- oder Rückenproblemen leiden. Das Rückensystem richtet den Benutzer in seinem Rollstuhl auf und hält ihn in dieser günstigen Sitzposition. Dies erlaubt es dem Rollstuhlnutzer, seine täglichen Abläufe und Aufgaben aktiv und unabhängig zu erledigen.

Unser Rückensystem Wing Back hat auch einen positiven Vorsorgeeffekt. Die größte Wirkung erzielt man, indem man den Wing Back einsetzt, bevor der Rollstuhlnutzer von Rückenschmerzen oder Ermüdung betroffen ist.

**Kein anderes Rückensystem ermöglicht eine so große Flexibilität bei den Sitzpositionen. Es kann ganz schnell an die Anatomie des Nutzers oder an veränderte Sitzpositionen angepasst werden.**

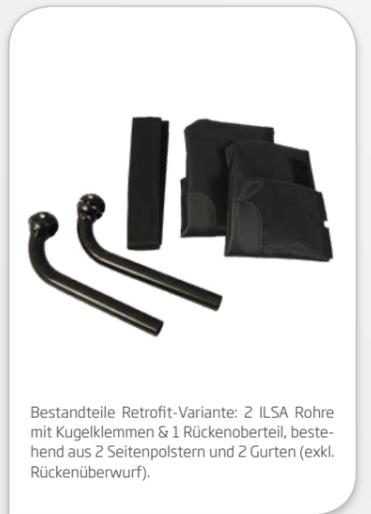
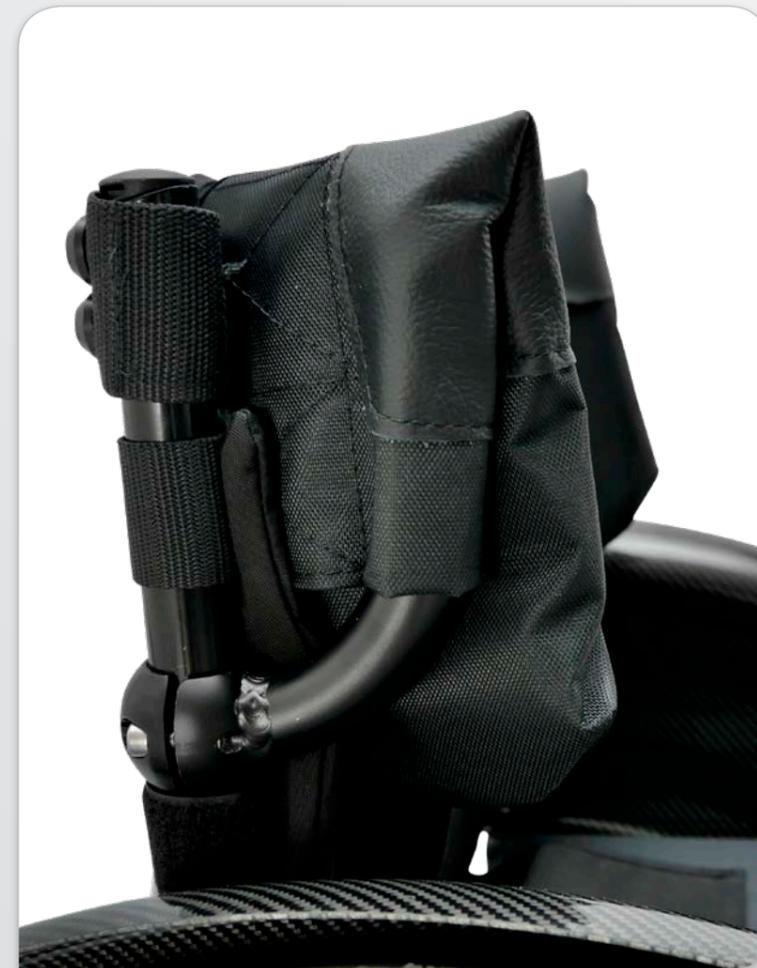
Mit der Wing Back ILSA Retrofit-Variante mit Kugelklemmen können Sie auch Rollstühle anderer Hersteller problemlos umrüsten!



Retrofit-Version des ILSA

Retrofit-Version des Wing Back ILSA

(Standard- Versatztiefen: 3, 5 & 7 cm.  
Zusätzliche Versatztiefe für Ø25 Kugelklemmen: 10 cm.)



Bestandteile Retrofit-Variante: 2 ILSA Rohre mit Kugelklemmen & 1 Rückenoberteil, bestehend aus 2 Seitenpolstern und 2 Gurten (exkl. Rückenüberwurf).



Standardmäßig erhalten Sie die Kugelklemmen für Rückenrohre in den Durchmessern Ø19, Ø22 und Ø25.

# APEX aluminium

Der APEX Aluminium definiert neu, wie die Welt über Rollstühle denkt. Serienmäßig kommt er mit einer Starrachse aus Carbon, so dass sein Transportgewicht auf knapp 4,5 kg verringert wird und Du einen leicht manövrierbaren, voll einstellbaren Starrahmenrollstuhl erhältst - für unschlagbaren Komfort und volle Zufriedenheit. Einmal mehr übertrifft Motion Composites jede Erwartung hinsichtlich Einstellbarkeit, Gewicht und Qualität.

HMV Nummer: 18.50.03.5020



✓ **WENDIG UND KOMFORTABEL**

Das einzigartige Carbon-Stabilisatorsystem am APEX sorgt für ein optimiertes Fahrverhalten.

✓ **REVOLUTIONÄRES DESIGN**

Der APEX besticht mit seinem Design, den Konstruktionsdetails und seinen innovativen Komponenten und Ausstattungsdetails.

✓ **ANPASSUNGSFÄHIGKEIT**

Menschen ändern und verändern sich, der Rollstuhl sollte da nicht zurückstehen. Dank des modularen APEX-Aufbaus lassen sich unter anderem der Rückenwinkel, die Sitzhöhe sowie die Antriebsradposition individuell einstellen. Die mit Laser geschnittenen Markierungen ermöglichen eine präzise Einstellung der Sitzposition bis ins kleinste Detail.

✓ **DER LEICHTESTE ROLLSTUHL SEINER KLASSE**

Mit einem Transportgewicht von nur 4,8 kg übertrifft der APEX Aluminium alle Erwartungen eines Aluminium-Starrahmenrollstuhls. Er lässt sich individuell konfigurieren und steht seinem Carbon-Zwilling im Fahrverhalten in nichts nach.

✓ **EDLER STYLE**

Von modernem Design und Ästhetik inspiriert, beweist der APEX, dass die attraktivsten Linien noch immer dem "Form folgt Funktion"-Motto entspringen. Mit seinen schönen Details ist der APEX ein echter Blickfang.

✓ **MINIMALES GEWICHT, OPTIMALES FAHRVERHALTEN**

Das APEX open-frame Design wurde mit den höchstentwickeltesten Materialien im Industriestandard umgesetzt. Der APEX ist einer der leichtesten, voll konfigurierbaren und einstellbaren Aluminium-Rollstühle am Markt.

Der APEX Aluminium-Rollstuhl.  
Stabilität, Eleganz und Komfort.

TECHNISCHE DATEN	APEX ALUMINIUM
SITZTIEFE	30.5 - 50.8 CM
SITZHÖHE, HINTEN	35.6 - 50.8 CM
SITZHÖHE, VORNE	35.6 - 53.3 CM
RÜCKENWINKEL	80 - 101°
SITZBREITE	30.5 - 50.8 CM
RÜCKENHÖHE	22.9 - 53.3 CM
RADSTURZ	0°, 2°, 4°, 6°, 8°
GESAMTBREITE	MIN. 47.6 / MAX. 80 CM
VORDERRAHMEN-WINKEL	70 - 90°
ARMLEHNENHÖHE	20.3 - 35.6 CM
BALANCEPUNKT	0 - 15.2 CM
RAHMEN	OFFENER RAHMEN
MATERIAL	DREIFACH KONIFIZIERTES ALUMINIUM
TRANSPORTGEWICHT*	4.8 KG
MAX. NUTZERGEWICHT	120 KG

\* ohne Antriebsräder, Seitenteile, Bremsen, Kippschutz



**RÜCKENWINKEL**

Der APEX bietet eine Vielzahl von Einstellpositionen.

**CARBON-ACHSROHR**

Verbindet geringes Gewicht mit der Stabilität von Carbon.

**STABILISATOR-SYSTEM**

Das Carbon-Stabilisator-system versteift den Rahmen zusätzlich für effizienteren Antrieb.

**DREIFACH KONIFIZIERTES ALUMINIUM**

Sorgt für geringes Gewicht und optimale Stärke.

**RAHMENSCHUTZPOLSTER**

Schützt in sieben verschiedenen Farben vor Kratzern und Schlägen.

**HINTERRAD-AUFNAHME**

Lasergeschnittene Markierungen und stufenlos einstellbar.

**FARBEN**

Für den Apex A gibt es sieben Highlight-Farben für den schwarzen Rahmen. Besuchen Sie die Herstellerseite und verleihen Sie Ihrem Wunsch-Rollstuhl einen individuellen Look.



**WASSERWAAGE**

Exaktes und kalibriertes System zur schnellen und perfekten Lenkkopfeinstellung.

ULTRALEICHT UND STARK

# APEX carbon

Die einzigartige Carbonfaser-Spitzentechnologie beschert dem APEX ein ultraleichtes Rahmendesign, mit konkurrenzloser Festigkeit und Belastbarkeit. Carbon ist eines der derzeit leichtesten, stärksten und wärmeresistentesten Materialien der Welt.



4,4 KG\*

## Die Neudefinition des Starrahmenrollstuhls.



TECHNISCHE DATEN	APEX CARBON
SITZTIEFE	30.5 - 50.8 CM
SITZHÖHE, HINTEN	35.6 - 50.8 CM
SITZHÖHE, VORNE	35.6 - 53.3 CM
RÜCKENWINKEL	80 - 101°
SITZBREITE	30.5 - 50.8 CM
RÜCKENHÖHE	22.9 - 53.3 CM
RADSTURZ	0°, 2°, 4°, 6°, 8°
GESAMTBREITE	MIN. 47.6 / MAX. 80 CM
VORDERRAHMEN-WINKEL	70 - 90°
ARMLEHNENHÖHE	20.3 - 35.6 CM
BALANCEPUNKT	0 - 15.2 CM
RAHMEN	OFFENER RAHMEN
MATERIAL	CARBON T700 HIGH-MODUL
TRANSPORTGEWICHT*	4,4 KG
MAX. NUTZERGEWICHT	120 KG

\* ohne Antriebsräder, Seitenteile, Bremsen, Kippschutz

### ✓ AUSSERGEWÖHNLICHE STABILITÄT

Die Versteifung des hinteren Rahmenbereiches führt zu einer unerreichten Seitenstabilität trotz des open-frame Designs.

### ✓ REVOLUTIONÄRES DESIGN

Der APEX besticht mit seinem Design, den Konstruktionsdetails und seinen innovativen Komponenten und Ausstattungsdetails.

### ✓ ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Menschen ändern und verändern sich, der Rollstuhl sollte da nicht zurückstehen. Dank des modularen APEX-Aufbaus lassen sich unter anderem der Rückenwinkel, die Sitzhöhe, die Antriebsradposition sowie die Sitzbreite individuell einstellen. Die mit Laser geschrittenen Markierungen ermöglichen eine präzise Einstellung der Sitzposition bis ins kleinste Detail.

### ✓ DER LEICHTESTE ROLLSTUHL SEINER KLASSE

Trotz nur 4,4 kg Transportgewicht kann der APEX den Bedürfnissen der Nutzer entsprechend voll konfiguriert werden und bleibt dennoch ein Carbonrollstuhl durch und durch.

### ✓ EDLER STYLE

Von modernem Design und Ästhetik inspiriert, beweist der APEX, dass die attraktivsten Linien noch immer dem "Form folgt Funktion"-Motto entspringen. Mit seinen schönen Details ist der APEX ein echter Blickfang.

### ✓ MINIMALES GEWICHT, MAXIMALER KOMFORT

Das APEX open-frame Design wurde mit den höchstentwickelten Materialien im Industriestandard umgesetzt. Der APEX ist der leichteste der voll konfigurierbaren und einstellbaren Rollstühle am Markt. Dabei kommt der Komfort nicht zu kurz; das open-frame Design absorbiert, in Kombination mit der Carbonbauweise, Schläge und Vibrationen. Komfortable Fahreigenschaften sind das Ergebnis.



### RÜCKENWINKEL

Der APEX bietet eine Vielzahl von Einstellpositionen.

### CARBON-RÜCKENBÜGEL MIT REFLEKTOREN

Garantiert Stabilität und Festigkeit des Rollstuhls.



### WASSERWAAGE

Exaktes und kalibriertes System zur schnellen und perfekten Lenkkopfeinstellung.

### STABILISATOR-SYSTEM

Versteift den Rahmen zusätzlich für mehr Vortrieb.



### INTEGRIERTER VORDER-RAHMENSCHUTZ

Mit gummierter Oberfläche.



### HINTERRAD-AUFNAHME

Lasergeschnittene Markierungen und stufenlos einstellbar.



### CARBON-ACHSROHR

Verbindet geringes Gewicht mit der Stabilität von Carbon.



### RAHMENSCHUTZ-POLSTER

Schützt in sieben verschiedenen Farben vor Kratzern und Schlägen.

### FARBEN

Für den Apex C gibt es unzählige Farbkombinationen: Besuchen Sie die Herstellerseite und verleihen Sie Ihrem Wunsch-Rollstuhl einen individuellen Look.



# HELIO A7 / C2

Dank der Kombination der neusten Hydroforming-Technologien und seiner hochwertigen 7005 T6 Aluminiumlegierung, ist der Helio A7 einer der leichtesten, effizientesten Adaptiv-Rollstühle seiner Kategorie.

## ✓ 2,2 KG LEICHTER ALS DIE KONKURRENZ

Mit einem Transportgewicht von etwa 6,2 kg ist der Helio A7 bedeutend leichter als andere Aluminium-Adaptiv-Rollstühle auf dem Markt.

Jedes Anbauteil, jede verbaute Schraube und Halterung wird aus den leichtesten Materialien hergestellt, um das Gesamtgewicht so gering wie möglich zu halten.

## ✓ EINE INNOVATIVE ARMLEHNE

Die besonders leichte Armlehne ist höhenverstellbar und lässt sich spielend von steckbar zu wegschwenkbar umbauen. Die rutschfeste Oberfläche der Armlehne ermöglicht einen sicheren Transfer.



TECHNISCHE DATEN	HELIO A7
SITZTIEFE	35.6 - 50.8 CM
SITZHÖHE, HINTEN	31.8 - 51.4 CM
SITZHÖHE, VORNE	33 - 54.6 CM
RÜCKENWINKEL	85 - 110°
SITZBREITE	35.6 - 55.9 CM
RÜCKENHÖHE	22.9 - 53.3 CM
RADSTURZ	0°, 3°, 6°
GESAMTBREITE	52.7 CM - 85.1 CM
VORDERRAHMEN-WINKEL	60°, 70°, 80°, 90°
ARMLEHNENHÖHE	20.5 - 35.6 CM
BALANCEPUNKT	2.5 - 9.5 CM
RAHMEN	FALTBARER RAHMEN
MATERIAL	7005 T6 ALUMINIUM
TRANSPORTGEWICHT*	6.2 KG
MAX. NUTZERGEWICHT	120 KG
MAX. NUTZGEWICHT (HD-VERSION)	159 KG



## ✓ IHRE ENERGIE BRINGT SIE WEITER

Mit ei Profitieren Sie von einem einfach anzutreibenden Rollstuhl. Die symmetrische Kreuzstrebe gewährleistet in Verbindung mit den ovalen Kreuzstreben-Rohren und dem verwindungssteifen Rahmen einen energiesparenden Vortrieb.

## ✓ GERINGE SITZHÖHE

Das innovative Rahmendesign des Helio A7 ermöglicht die Einstellung einer besonders geringen vorderen Sitzhöhe von nur 33 cm mit 3" Lenkrädern.

## ✓ AUCH ALS CARBON-VERSION ERHÄLTICH

Auf Wunsch ist der Helio A7, gegen einen Aufpreis, auch mit Carbon-Rahmen und Carbon-Kreuzstrebe erhältlich.



VERSTÄRKTES RÜCKENROHR für höhere Stabilität des Rückens.

ALUMINIUM SITZSCHIENE mit integrierter Sitzgleitführung.

EXTREM STABILES FALTSYSTEM Das ultastarke Faltsystem bietet die beste Antriebseffizienz.

EINTEILIGER SEITENRAHMEN Der starre, einteilige Seitenrahmen ist extrem verwindungssteif und maximiert die Effizienz.

ANTI-FLATTER LENKKOPF ermöglicht ein ruhiges und komfortables Fahrgefühl.

HYDROFORM-RAHMEN Das spezielle Rahmenkonzept ermöglicht die gesamte Palette der Höheneinstellungen.

INTEGRiertes LENKKOPFGEHÄUSE ermöglicht eine einfache Winkeleinstellung.

## FARBEN

Für den Helio A7/C2 gibt es eine große Auswahl von Rahmenfarben: Besuchen Sie die Herstellerseite und verleihen Sie Ihrem Wunsch-Rollstuhl einen individuellen Look.



HELIO A7



HELIO C2

# Veloce

Der Veloce ist der technologisch fortschrittlichste Rollstuhl für aktive Rollstuhlfahrer. Er definiert wieder, was ein Rollstuhl haben muss: konkurrenzlose Leichtigkeit, Stabilität und Effizienz bei gleichzeitigem Beibehalten aller essentiellen Vorteile eines Faltsystems. Mit einem Transportgewicht von nur 5,43 kg fühlt er sich wie ein F1 Wagen an, der trotzdem in den Kofferraum eines Mini passt.



## ✓ DER EINZIGARTIGE MANTIS RAHMEN

Die Unsere Ingenieure haben einen gänzlich neuen Rollstuhltypus entwickelt, der die Stabilität eines geschlossenen Boxrahmens aufweist. Der offene Carbon-Vorderrahmen wirkt gleichzeitig spürbar vibrationsdämpfend. Sie erhalten ein breites Spektrum an Konfigurationsmöglichkeiten zusammen mit einem herausragenden Design.

## ✓ EINSTELLBARKEIT OHNE GEWICHT

Der Veloce ist für eine perfekte Anpassung komplett einstellbar. Vordere und hintere Sitzhöhe lassen sich einfach anpassen, genauso wie Sitzgefälle und Kipppunkt. Diverse Leichtgewichtsoptionen sind über alle Modelle kompatibel und bieten viele Möglichkeiten zur Individualisierung.

## ✓ GRÖßERE EFFIZIENZ

Unsere Ingenieure haben jedes Detail am neuen Veloce optimiert, um effizienter vorwärts zu kommen. Die symmetrische Carbonkreuzstrebe ergibt zusammen mit den „Oversized“-Achsen ein ultrastabiles Faltsystem, das wiederum die Rahmensteifigkeit maximiert.

## ✓ FANTASTISCHES DESIGN

Mit seinem lebendigen Mantis-Rahmen, auffälligen dreikantigen Röhren und dem Carbon-Finish zusammen mit den farbigen Akzenten ist der Veloce ein Fest für die Augen.

## ✓ GO BEYOND! ✓

Warum für Funktion und Style Kompromisse bei Gewicht und Effizienz eingehen? Mit dem Veloce high-performance Faltrollstuhl muss man das nicht tun!

Der innovative Rollstuhl Veloce verwendet die weltweit fortschrittlichsten Technologien, um die Mobilität und den Lifestyle der Menschen zu verbessern. Der Veloce bietet konkurrenzlose Festigkeit und Belastbarkeit durch die Verwendung von Spitzencarbon-technologie. Mit seiner außergewöhnlichen Lebensdauer, extrem hoher Temperaturtoleranz und Vibrationsdämpfung ist Carbon eines der derzeit leichtesten und stärksten Materialien für den Rollstuhlbau der Welt.

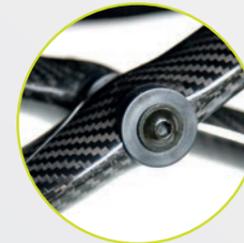
Der Veloce hat den Blick der Menschen, wie sie den Faltrollstuhl sehen, revolutioniert. Nicht länger muss man die Einfachheit und Bequemlichkeit, die ein Faltrollstuhl bietet, der Performance eines Starrrahmens opfern. Transfers und Transport sind einfach und die Effizienz ist unübertroffen. Mit einem Transportgewicht\* von nur 5,43 kg ist er einer der leichtesten Faltrollstühle der Welt. Wer wusste, dass Falter so cool sein können!

TECHNISCHE DATEN	VELOCE
SITZBREITE	35.6 - 50.8 CM
SITZTIEFE	35.6 - 50.8 CM
RÜCKENHÖHE	22.9 - 53.3 CM
SITZHÖHE, VORNE	35.6 - 53.3 CM
SITZHÖHE, HINTEN	34.3 - 51.4 CM
RÜCKENWINKEL	85 - 110°
RADSTURZ	0°, 3°, 6°
GESAMTBREITE	MIN. 52.7 CM / MAX. 80 CM
SCHWERPUNKT	2.5 - 10.2 CM
VORDERRAHMENWINKEL	70°, 75°, 80°, 85°, 90°
ARMLEHNENHÖHE	20.5 - 35.6 CM
RAHMEN	FALTBARER MANTIS RAHMEN
MATERIAL	CARBON T700 HIGH-MODUL
TRANSPORTGEWICHT*	5.43 KG
MAX. NUTZERGEWICHT	120 KG
MAX. NUTZGEWICHT (HD-VERSION)	159 KG

\* ohne Antriebsräder, Seitenteile, Bremsen, Kippschutz

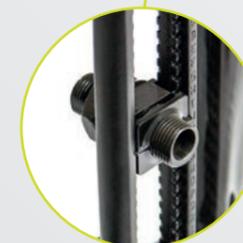
## ULTRASTABILES FALTSYSTEM

Bietet in seiner Klasse die größte Effizienz beim Greifreifenantrieb.



## INNOVATIVE HINTERE ACHSADAPTER-PLATTE

bietet feinste Einstellmöglichkeiten bei gleichzeitig maximaler Stabilität und Reaktions-schnelligkeit.



## EINGEBAUTE WASSERWAAGE

Exaktes und kalibriertes System zur schnellen und perfekten Steuerkopfeinstellung.



## FARBEN

Für den Veloce gibt es unzählige Farbkombinationen: Besuchen Sie die Herstellerseite und verleihen Sie Ihrem Wunsch-Rollstuhl einen individuellen Look.



## RUTSCHFESTER RAHMENSCHUTZ

Um Transfers zu erleichtern.



Starrer Rahmen, aus einem Stück, reduziert Instabilität und maximiert die Leistungsfähigkeit.

## INTEGRIERTE POLSTER

Bieten mehr Komfort und vermeiden Druckstellen am Unterschenkel.



## MITFALTENDES FUSSBRETT

Das innovative Design ermöglicht einen einfachen Faltvorgang.



## INTEGRIERTE RAHMEN-PROTEKTOREN

Schützen den Vorderrahmen vor Schäden und Abnutzung.



## INTEGRIERTE SCHUTZLEISTE

Design trifft Funktion.





**GEORG EGGER PRODUKTMANAGEMENT**  
Ihr Herstellervertreter in Österreich  
[www.georgegger.at/wolturnus](http://www.georgegger.at/wolturnus)

---



PARTNER FÜR:



Ihr Fachhändler: