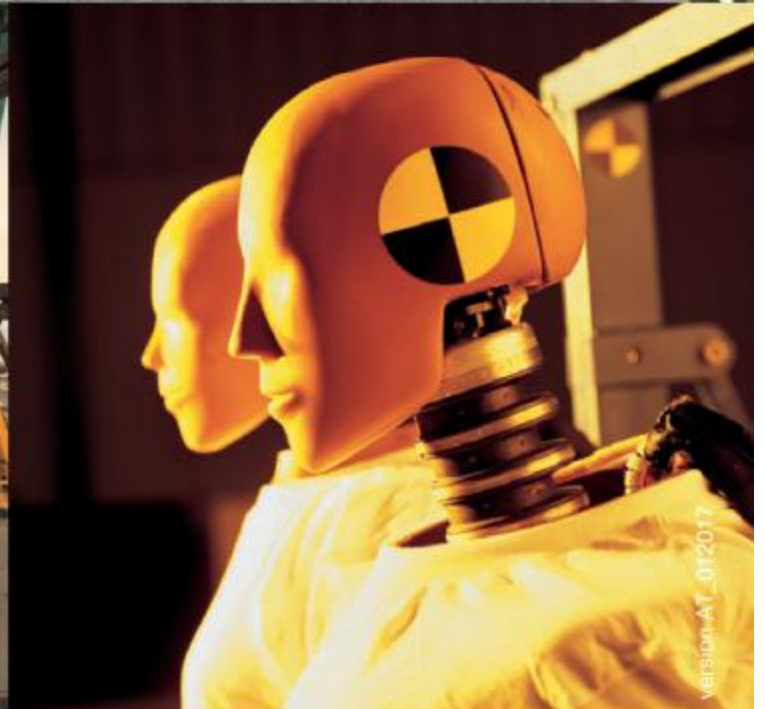




DAHL DOCKING STATION DEUTSCH MK II

Dahl Docking System Mk II

Das revolutionierende Docking-System setzt in Sachen Flexibilität und Sicherheit neue Standards!

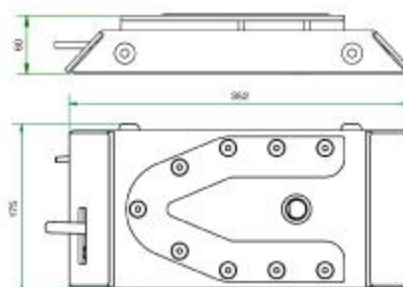
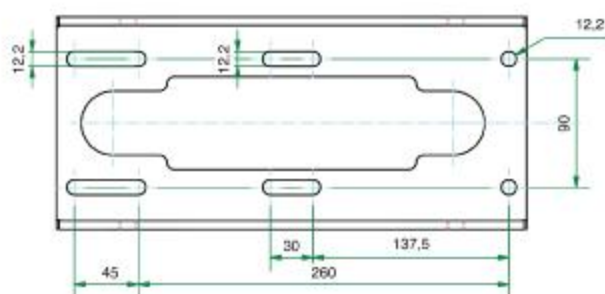


Art. nr.: 501750
Dahl Docking-System

Das von Dahl Engineering entwickelte, elektrische Docking-System gibt dem Rollstuhlfahrer bisher nie dagewesene Flexibilität und Sicherheit. Als erstes System ist das Docking-System vom TÜV geprüft und gemäß den EU-Richtlinien für Personenkraftwagen (M1) mit einem elektrischem Rollstuhl mit integriertem Beckengurt für ein Gewicht von 150 kg abgenommen. Die Docking-Station hat bei den Entwicklungstests eine solche Haltbarkeit bewiesen, dass sie einer Belastung standhalten kann, die dem Gewicht eines Rollstuhls von über 200 kg + Rollstuhlfahrer entspricht, sofern der Sicherheitsgurt auf herkömmliche Weise am Wagenboden befestigt ist.



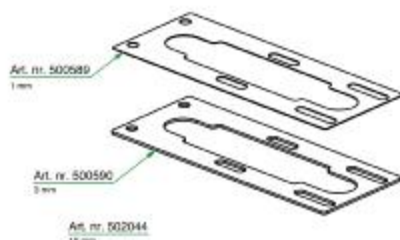
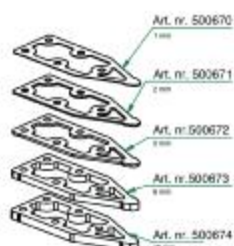
Art. nr. 501750 Inhalt eines Standard-Sets.



Zubehör für Dahl Docking-System

Zwischenstücke für die Verriegelungsplatte

Zwischenstücke für die Docking-Station



Auslösegriff – Manuell

Art. nr. 500687



Bowdenzug für Auslösegriff

Art. nr. 500680

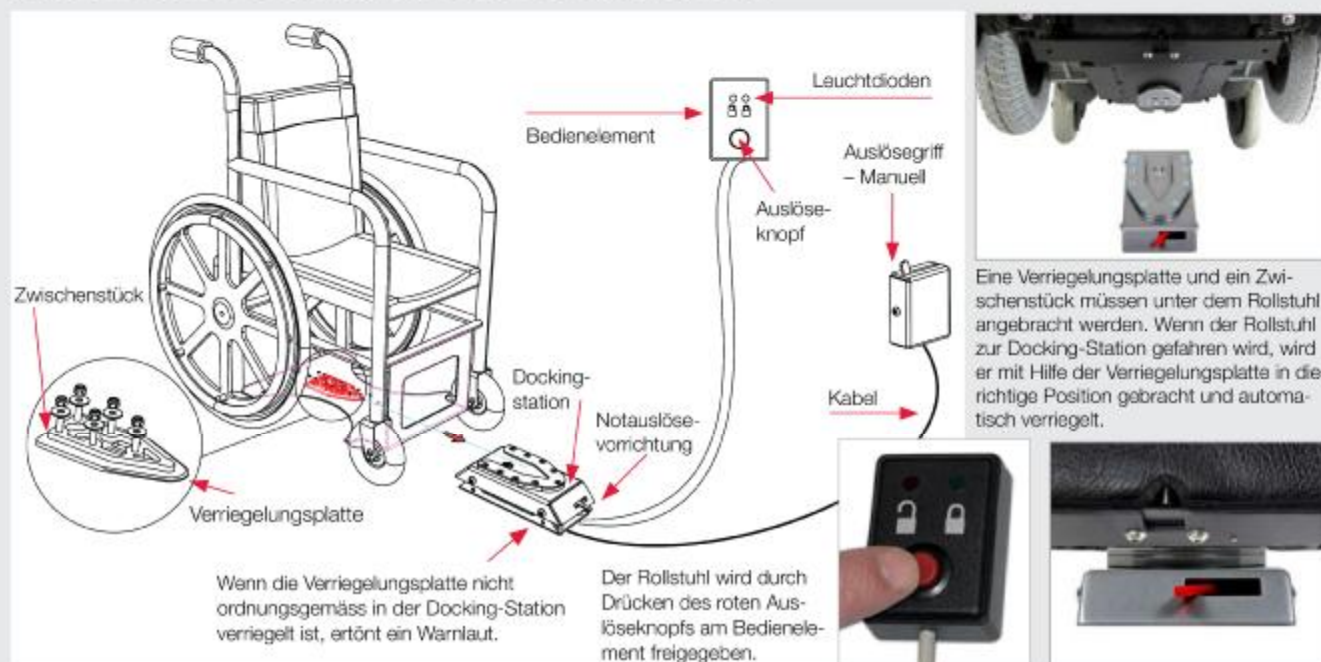
Ein manueller Auslösegriff mit Bowdenzug, kann als Zubehör bestellt werden.



Optionelle Unterkonsolen für Dahl Docking Station Mk II



Funktionsbeschreibung für Dahl Docking System



Plätze tauschen leicht gemacht

Dank des von Dahl Engineering entwickelten Sitzuntergestells ist es möglich, die Docking-Station nicht nur für den Rollstuhl sondern auch für den Fahrer-/Beifahrersitz zu verwenden. Der Einbau des Original-Autositzes auf der Konsole ist einfach. Der Sitz lässt sich auch problemlos von der Docking-Station lösen, wenn Fahrer und Beifahrer die Plätze tauschen. Das Untergestell ist mit Löchern zum Einbau folgender Original Fahrersitze versehen: MB Sprinter, MB Vito/Viano, VW T5 und VW Crafter.

Das aktuelle Lieferprogramm erfahren Sie auf Anfrage.



Art. nr. 500650
Sitzuntergestell für die
Docking-Station



Das Sitzuntergestell kann in 36 verschiedenen Positionen zusammengebaut werden, welches optimale Flexibilität und höchsten Komfort gewährleistet. Es besteht die Möglichkeit, Sitzhöhe und Sitzwinkel individuell anzupassen.



Das Sitzuntergestell wurde mit eingebauten Punkten zur Sicherheitsgurtverankerung getestet, weshalb die Montage der Original-Gurtschlösser an beiden Seiten möglich ist.

Das sicherste und meistgetestete System auf dem Markt



ISO 10542-1 SWM und ISO 7176-19

Die Dahl Docking-Station wird mit dem umfangreichsten Dokumentationsmaterial auf dem Markt geliefert und ist als erstes, universelles System TÜV geprüft und für Fahrzeuge mit einem Rollstuhl von bis zu 200 kg + Fahrer abgenommen.

Dahl Engineering hat sich auf die Herstellung von Befestigungsausrüstungen für Rollstuhlfahrer spezialisiert, welche die hohen EU-Sicherheitsanforderungen für Pkw (M1) gemäß EU-Richtlinie 76/115/ EWG sowie EU-Richtlinie 74/408/EWG einhält und im Rahmen dessen liegt, was mit Hilfsmitteln für Behinderte technisch machbar ist.



EU-Richtlinie 72/245-2006/28



ECE-Richtlinie 14 & 17



ECE-Richtlinie 14 & 17



Fahrzeugspezifische Installationskits für Dahl Docking Station

Dahl's Docking Station ist mit Installationskits verfügbar, welche vom TÜV nach EU Direktiven 14 & 17 getestet und zertifiziert worden.

Bis jetzt sind abgenommene Installationskits für folgende Fahrzeuge verfügbar:

Basierend auf Standardboden des Fahrzeugherstellers: Citroën Jumpy, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Fiat Scudo, Fiat Talento, Ford Transit, Ford Transit Custom, Mercedes Vito/Viano, Mercedes Sprinter, Nissan Primastar, Opel Vivaro X82 & X83, Peugeot Boxer, Peugeot Expert, Renault Trafic, Toyota Proace, VW Crafter og VW Caravelle/Transporter T5 & T6, Opel Movano X62, Renault Master X62, Nissan NV 400.

Fahrzeuge mit Heckabsenkungen: Citroën Berlingo, Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Mercedes Vito/Viano, Nissan Primastar, Peugeot Partner, Peugeot Expert, Toyota Proace, VW Caddy, VW T5/T6 GM Coachwork Colorado.

Bitte fragen Sie bei uns für die aktuelle Auswahl an.



EU-Richtlinie 14 & 17
H-punkt Vermessung



GEORG EGGER
PRODUKTMANAGEMENT

www.georgegger.at/produktmanagement